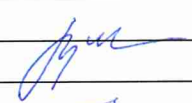
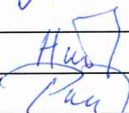
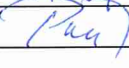


TRANSCONSULT s.r.o.

ZMĚNA PDPS 06/2021

		TRANSCONSULT s.r.o. <i>Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové</i>	
Vedoucí projektu	Ing. Shejbal		Středisko: 3
Odpovědný projektant	Ing. Shejbal		Vedoucí: Ing. Shejbal
Zpracovatel	Ing. Shejbal		Zak.č. 1 9 1 5 3 0 0 0 3
Přezkoušel	Ing. Hodek		Arch.č. 01219 Formát: A4
Kontroloval	Ing. Pravda		Datum: 06/2021
Objednatel:	T-PORT spol. s r.o. Praha		Účel: PDPS
DOKONČENÍ PŘEKLADIŠTĚ KD KOLÍN, RAMPA PRO PŘEKLÁDKU KONTEJNERŮ A MANIPULAČNÍ PLOCHY			Část. dok. B
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. přílohy

OBSAH

1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku	3
b)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíly a úkoly územního plánování, včetně informací o vydané územně plánovací dokumentaci	3
c)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	3
d)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	3
e)	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)	4
f)	Ochrana území podle jiných právních předpisů	4
g)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	5
h)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	5
i)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	5
j)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	5
k)	Územně technické podmínky, možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	6
l)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	6
m)	Seznam pozemků podle katastrů nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	6
n)	Seznam pozemků podle katastrů nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	7
o)	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	7
p)	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	7
2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	7
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	7
b)	Účel užívání stavby	7
c)	Trvalá nebo dočasná stavba	7
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem	8
e)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	8
f)	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby	10
g)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	10
h)	Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.....	10
i)	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	11
j)	Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby	12
2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	12
a)	Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení.....	12
b)	Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	12
2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	12
a)	Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni nemělo za následek poškození stavby nebo nepřípustné přetvoření.....	12
b)	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody	27
c)	Celková spotřeba vody.....	27
d)	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	27
e)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	28
2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	28
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	28

2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	28
2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	29
2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.....	29
2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	29
2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ.....	29
2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	30
3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	31
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	31
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	32
6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	32
a)	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	32
b)	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.....	33
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	33
d)	Návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....	34
e)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	34
f)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	34
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	34
8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	34
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	34
b)	Odvodnění staveniště	35
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	35
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	35
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	36
f)	Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé).....	36
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	36
h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace z výstavby.....	36
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín	39
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	39
k)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveniště.....	39
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	43
m)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	43
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)	43
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	43
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	43
9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	44

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba je umístěna v zastavěné části města Kolín, v uzavřeném areálu veřejného přístavu v majetku Českých přístavů, a.s. a přímo navazuje na stávající příjezdovou vnitropřístavní komunikaci ze silnice III/3257 (Starokolínské ulice), na stávající zpevněné plochy přístavu a na plochy vybudované v rámci související stavby „SO.01 – Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín“.

Pozemkové parcely určené k zástavbě jsou v katastru nemovitostí vedeny jako ostatní plocha (druh pozemku) s využitím „neplodná půda“ a v jednom případě „ostatní komunikace“. Dále je dotčena jedna stavební parcela, evidovaná jako zastavěná plocha a nádvoří.

V rámci výstavby nedojde ke kácení vzrostlé zeleně.

Stavba nevyžaduje přeložky veřejných inženýrských sítí., obsahuje pouze demontáž rozváděče nn Českých přístavů, a.s., který je umístěn ve stávající ploše (v ploše SO 111.3 Manipulační a skladovací plocha – západní část).

Stavba nemá požadavky na uvolňování pozemků a objektů ani na odstranění (demolice) jakýchkoliv pozemních objektů. Ve stavbě budou provedeny pouze stavební úpravy a částečná demolice stávající opěrné zdi. Dále bude odstraněna konstrukce vozovky stávající manipulační plochy mezi větví pozemní jeřábové dráhy podél vlečkové koleje č. 2 a opěrnou zdí a v celém jejím rozsahu bude nahrazena novou velmi těžkou vozovkou pro manipulace s kontejnery a jejich skladování.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíly a úkoly územního plánování, včetně informací o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Kolín (územním plánem po úpravě č.4 z 06/2016).

Stavba je v celém rozsahu umístěna na plochách pro výrobu a skladování, na ploše VS1 – průmyslová výroba, výrobní služby, sklady s přímou vazbou na plochu MKP – propojovací místní komunikace páteřní včetně silnic uvnitř zastavěných území a zastavitelných ploch. Regulativy plochy s rozdílným způsobem využití VS1 jsou uvedeny v příloze č. 5 – Územní plán města Kolín – plocha s rozdílným způsobem využití,

Navržená stavba je plně v souladu se stanoveným hlavním využitím a přípustným využitím, které platný územní plán definuje pro plochu s rozdílným způsobem využití VS1.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Charakter stavby splňuje stávající i plánované využívání zájmového území, žádné povolení výjimky není potřeba.

d) Geologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Geologická charakteristika

Z hlediska širší strukturně tektonické stavby se Kolín nachází na jižním okraji české křídové pánve, v jejímž podloží zde vystupují krystalické břidlice **kutnohorského krystalinika**.

Kutnohorské krystalinikum (proterozoikum) vystupuje z platformního pokryvu v jihozápadní části města podél směrného kolínského zlomu, který prochází zástavbou přibližně souběžně s tokem Labe (SZ-JV). Litologicky je zde zastoupeno svorovými rulami, tvořícími pravý břeh Labe v Podskalském nábřeží včetně morfologicky výrazné elevace s baštou Práchevna. Skalní výchozy pokračují podél břehu a vyznívají před pěší lávkou na Kmochův ostrov.

Výskyt platformních křídových sedimentů, zastoupených bazálními cenomanskými pískovci, je ve větší části Kolína omezen pouze na zanedbatelné ostrůvkovité reliikty. Plošné zastoupení mají křídové sedimenty (cenoman až spodní turon) v pravobřežní části zástavby severovýchodně od kolínského zlomu. Křídové sedimenty nebudou základovou půdou projektovaných staveb.

Kvartérní plášť v zájmovém území, kde se Labe epigeneticky zařezává do pevných krystalických hornin, je plošně omezen na zúženou údolní nivu a výplň vlastního koryta řeky; v části pravého břehu vystupuje rulové podloží zcela bez kvartérního pokryvu. Celková mocnost i vertikální stratifikace fluvialního souboru s převahou štěrku a písku je tedy velmi proměnlivá.

Lokální inženýrskogeologické poměry byly zdokumentovány vrtly realizovanými v roce 1985 v souvislosti s přípravou výstavby silničního mostu přes Labe a rozšíření překladiště na levém břehu Labe.

Vrty provedené v r. 1985 dosahovaly hloubek 17,0 až 22,0 m. Rostlé geologické prostředí tvoří písky proměnlivé hrubosti a s hloubkou postupně vzrůstající ulehlostí až na ulehlý stav (v hloubkách okolo 10 m pod terénem). Celková mocnost písčité části říční terasy je 5 až 12 m. Hlouběji graduje zrnitost do štěrkových vrstev variabilní mocnosti 0,3 – více než 11,6 m. Skalní podloží tvoří v tomto místě ruly a svory kutnohorského krystalinika s šikmou až kolmou foliací k ose vrtu. Skalní podloží vystupuje v hloubce okolo 16 m pod terénem.

Hydrogeologická charakteristika

Zvodnělé kvartérní sedimenty Labe náleží do skupiny hydrogeologických *rajonů svrchní vrstvy*: 1151 Kvartér Labe po Kolín a 1152 Kvartér Labe po Nymburk. Spojité údolní terasy Labe se vyznačují dobrou propustností a mocnostmi až 30 m, v zájmovém území je však plocha i mocnost sedimentů omezena vlivem geologické a tektonické pozice. Úroveň hladiny podzemní vody v prostoru stavby je úzce vázána na stav vody v povrchovém toku Labe, která je po většinu roku určena vzdutím jezu Kolín.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Pro stavbu nebyly provedeny žádné průzkumy ani rozborů.

Při návrhu přestavby zpevněných ploch byly využity:

- Prováděcí projektová dokumentace stavby „SPS Praha, Rozšíření překladiště v Kolíně“, která byla realizována v r. 1991 – 1992 a zkolaudována v r. 1993.
- Poznatky o konstrukci vozovky stávající plochy získané při provádění stavby „Doplnění překladiště KD Kolín“ v r. 2018.

Hladina podzemní vody přímo koresponduje s hladinou v blízkém Labi nad jezem Kolín v říčním km 920,900 – 921,450.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Na celé území veřejného přístavu Kolín a přilehlé plochy podél silnice III/3257 (Starokolínské ulice) se nevztahuje ochrana území podle jiných právních předpisů.

Zájmový prostor stavby se nachází v zóně havarijního plánování Areál Lučební závody Draslovka a.s. Kolín. V případě mimořádných událostí je právnická a podnikající fyzická osoba povinná podle §24 odst. 1 písm. b) zákona č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému a změně některých zákonů, v platném znění, zajistit občanům informaci o hrozících mimořádných událostech a plánovaných opatřeních, varování, ukrytí, příp. evakuaci.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Hladiny Labe v říčním km 920,900 (Bpv):

maximální plavební hladina	194,71 m n. m.
minimální plavební hladina	194,09 m n. m.
hladina při průtoku Q_5	195,59 m n. m.
hladina při průtoku Q_{20}	196,44 m n. m.
hladina při průtoku Q_{100}	197,17 m n. m.

Břehová část území přístavu v úrovni 196,00 m n. m. je zaplavována při průtoku vyšším než Q_5 . tzn. že plocha v úrovni vlečkových kolejí je zaplavována. Stavba je umístěna mimo poddolovaná území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Navrhovaná stavba nemá žádný vliv na okolní stavby, je v celém rozsahu umístěna v uzavřeném (oploceném) areálu přístavu Kolín, na plochách určených pro provoz kontejnerové dopravy.

Stavba je umístěna v průmyslové a skladové zóně města v blízkosti železniční stanice Kolín a v jejím okolí nejsou umístěny žádné stavby ani objekty, které vyžadují ochranu před provozem stavby určené k využívání jako manipulační plochy přístavu a kontejnerového terminálu.

Stavba využívá stávající zpevněné plochy přístavu, vybudované ve stavbě „SPS Praha, rozšíření překladiště v Kolíně a její výstavba nebude mít vliv na stávající odtokové poměry v území. Stávající asfaltová manipulační plocha mezi opěrnou zdí a vlečkovými kolejemi (přestavovaná stavebními objekty SO 111.1; SO 111.2 a SO 111.3) je v současnosti odvodňována příčným sklonem do odtokového rigolu podél líce opěrné zdi a následně kanalizačním potrubím DN 300 (3x) přímo do Labe.

Upravovaná zpevněná plocha v úrovni vlečkových kolejí (SO 111.x) je v záplavovém území. Stávající výšková úroveň plochy podél vlečkových kolejí zůstane v jejích v úrovni zůstane zachována beze změny, takže stavba nemění odtokové podmínky při povodňových průtocích.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nemá žádné požadavky na asanace, demolice, ani kácení dřevin.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nemá žádné požadavky na dočasné ani trvalé zábory zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa.

k) Územně technické podmínky, možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Silniční dopravní napojení – napojení stavby je stávajícím vjezdem/výjezdem do přístavu a po navazující stávající vnitropřístavní komunikaci.

Železniční dopravní napojení – část stavby je umístěna přímo u stávajících překladišních vlečkových kolejí č.1 a č. 2 s vazbou na spojovací vlečkovou kolej z přípojně žst Kolín.

Technická infrastruktura – z hlediska technické infrastruktury stavba nevyžaduje žádné nové napojení na zdroje elektrické energie, pitné vody ani na dešťovou kanalizaci. Stavba nevyžaduje zajištění tepla.

Osvětlení ploch stavby je zajištěno stávajícími osvětlovacími věžemi přístavu a věžemi instalovanými v podmiňující stavbě „SO.01 – Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín“.

Pro odvod dešťové vody je využita stávající dešťová kanalizace vybudovaná v r. 1993 ve stavbě „SPS Praha, Rozšíření překladiště v Kolíně“.

Bezbariérový přístup k navrhované stavbě – navrhovaná stavba uvnitř uzavřeného areálu přístavu je neveřejná zpevněná manipulační plocha, na které je pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace vyloučen. Stavba proto není navržena s prvky usnadňujícími pohyb osobám se sníženou schopností orientace podle požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ale splňuje ostatní podmínky vyhlášky (bezbariérové plochy ve sklonu do 2,0%).

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba má věcné a časové vazby na stavbu „SO.01 – Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín“ a na související stavby:

- „Dokončení překladiště KD Kolín, propojení a doplnění ploch pro KD“
- „Dokončení překladiště KD Kolín, dokončení modernizace vlečkových kolejí“
- „Dokončení překladiště KD Kolín – modernizace povrchové úpravy u spojovací koleje“

Výstavba související stavby „SO.01 – Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín“ před dokončením, termín dokončení a předání stavby je 12/2019.

Ostatní související stavby jsou ve fázi stavebních řízení.

Podmiňující i související stavby jsou stavbami stejného stavebníka, T-PORT spol. s r.o. Praha, stavba nevyvolá žádné investice jiných stavebníků.

m) Seznam pozemků podle katastrů nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Všechny pozemky potřebné pro stavbu jsou ve vlastnictví Českých přístavů, a.s., Jankovcova 1057/6, 170 07 Praha 7 – Holešovice (LV 244). Všechny jsou v katastrálním území Kolín.

Pozemková parcela číslo: 1575/2; 1615/3; 1617/5; 1617/18; 1619/13

n) Seznam pozemků podle katastrů nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Realizací stavby ani jejím provozem nevzniknou žádné požadavky na nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Pro provádění stavby (výstavby) ani pro dobu po jejím dokončení nejsou požadovány ani stanoveny žádné požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Silniční dopravní napojení - napojení stavby je ze silnice III/3275 (Starokolínské ulice) stávajícím vjezdem/výjezdem do přístavu a dále po stávající vnitropřístavní komunikaci.

Železniční dopravní napojení – stavba je napojena spojovací vlečkovou kolejí na přípojnou žst Kolín, část stavby má přímou vazbu na překladištní vlečkové koleje č. 1 a č. 2.

Technická infrastruktura – z hlediska technické infrastruktury vyžaduje pouze část stavby napojení na dešťovou kanalizaci.

Odvod dešťové vody je zajištěn stávající dešťovou kanalizací vybudovanou v r. 1993 ve stavbě „SPS Praha, Rozšíření překladiště v Kolíně“.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Náplní stavby (předmětem projektové dokumentace) je:

- přestavba stávající manipulační a skladovací plochy v úrovni vlečkových kolejí mezi větví pozemní jeřábové dráhy podél koleje č. 2 a stávající opěrnou zdi, tj. změna dokončené stavby „SPS Praha, rozšíření překladiště v Kolíně (kolaudace v r. 1993)
- stavební úpravy stávající opěrné zdi, která vyrovnává výškový rozdíl mezi plochami přístavu Kolín, tj. změna dokončené stavby „SPS Praha, rozšíření překladiště v Kolíně“

b) Účel užívání stavby

Využívání stávajících zpevněných plochy v úrovni vlečkových kolejí, vybudovaných ve stavbě „SPS Praha, rozšíření překladiště v Kolíně“, se změnou konstrukce jejich vozovky nemění. I nadále budou využívány jako manipulační a skladovací plochy.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba „Dokončení překladiště KD Kolín, rampa pro překládku kontejnerů a manipulační plochy“ je trvalou stavbou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Na stavbu nebyla vydána žádná rozhodnutí o výjimce z technických požadavků na stavby nebo technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby ani souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Kolín; koordinované závazné stanovisko č.j. KO-614-2/2019/PD, ze dne 25.6.2019

- Na základě předloženého požárně bezpečnostního řešení (doloženo v příloze E – Dokladová část) se konstatuje, že stavba splňuje technické podmínky požární ochrany staveb.
- Z hlediska ochrany obyvatelstva nejsou připomínky k řešení stavby. HZS upozorňuje, že stavba se nachází v zóně havarijního plánování Areál Lučební závody Draslovka a.s. Kolín a že v případě mimořádných událostí je právnická a fyzická podnikající osoba povinna zajistit občanům informaci o hrozcích mimořádných událostech a plánovaných opatřeních, varování, ukrytí, příp. evakuaci. Informace o zóně havarijního plánování je zpracována do kapitoly 1 f) této souhrnné technické zprávy a do zásad organizace výstavby (kapitola 8 k).

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, Územní pracoviště v Kolíně, závazné stanovisko č.j. KHSSC 26716/2019 ze dne 3.6.2019

- Je stanovena podmínka na měření hluku v rámci zkušebního provozu stavby. Tato podmínka je zpracována v kapitolách 1 o) a 6 a) této souhrnné technické zprávy.

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, vyjádření pro územní a stavební řízení, č.j. 066682/2019/KUSK, ze dne 6.6.2019

- Z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb. se konstatuje, že stavba nemá negativní vliv na nejbližší evropsky významnou lokalitu „Kolín-letišť“ (cca 3,6 km od prostoru stavby). Dále krajský úřad upozorňuje na nadregionální biokoridor Polabský luh – Bohdaneč s tím že, plochy územního systému ekologické stability mají být respektovány jako nezastavitelné a stavby dopravní a technické infrastruktury jsou přípustné pouze tehdy, pokud nedojde k významnému snížení schopnosti ekosystému odolávat znečištění, erozi nebo jiné fyzikální či chemické zátěži prostředí a schopnosti plnit stabilizační funkci v krajině. Tuto podmínku stavba splňuje – zástavba je navržena uvnitř oploceného areálu přístavu, tedy v ploše, která neplní funkci biokoridoru, a dešťové vody z plochy překladištní rampy na koruně opěrné zdi jsou sváděny do dešťové kanalizace a vypouštěny do Labe až po přečištění v dešťové usazovací nádrži vybavené odlučovačem ropných látek.
- Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, krajský úřad konstatuje, že stavba není předmětem posuzování vlivů na životní prostředí.

Městský úřad Kolín, odbor regionálního rozvoje a územního plánování, Závazné stanovisko orgánu územního plánování č.j. MUKOLIN/ORR 52430/19-ska ze dne 18.7.2019

V Závazném stanovisku je konstatováno, že předložený záměr je přípustný a nestanovuje žádné podmínky pro jeho uskutečnění.

Městský úřad Kolín, odbor životního prostředí a zemědělství, souhrnné vyjádření odboru pro společné územní a stavební řízení; č.j. MUKOLIN/OZPZ 53263/19-Tv, ze dne 3.6.2019

- Z hlediska ochrany přírody, zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkcí lesa nejsou ke stavbě připomínky.
- Z hlediska nakládání s odpady vydal MěÚ Kolín závazné stanovisko, splnění podmínek viz níže.
- Vodoprávní úřad sděluje, že stavebník musí požádat o vydání souhlasu podle §17 zákona o vodách a k navrženému odvodnění ploch o povolení k nakládání s vodami a o závazné

stanovisko vodoprávního úřadu. Vodoprávní souhlas podle §17 je doložen v dokladové části dokumentace.

- Z hlediska ochrany ovzduší se požaduje zajistit během výstavby opatření ke snižování prašnosti (vlhčení prašných ploch stavenišť, čištění komunikací, očištění vozidel vyjíždějících ze stavenišť, uzavřené kontejnery pro stavební odpad, oplachtování vozů při převážení sypkých materiálů apod.). Podmínka je zpracována do kapitol 6 a) a 8 j) této Souhrnné technické zprávy.

Městský úřad Kolín, odbor životního prostředí a zemědělství, závazné stanovisko na úseku odpadového hospodářství č.j. MUKOLIN/OZPZ 54238/19-Ze, ze dne 3.6.2019

- Stanovené podmínky k nakládání s odpady z výstavby jsou zpracovány v kapitole 8 h) této Souhrnné technické zprávy.

Městský úřad Kolín, odbor životního prostředí a zemědělství, souhlas podle §17 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, č.j. MUKOLIN/OZPZ 56381/19-GI, ze dne 19.6.2019

- „*Nebude navyšována stávající niveleta terénu v záplavovém území.*“ Podmínka je splněna. V záplavovém území se nachází stavební prostor mezi vlečkovými kolejemi a opěrnou zdí, tedy stavební objekty SO 111 Manipulační a skladovací plocha a SO 220 Úpravy jeřábové dráhy. Výškové řešení obou uvedených stavebních objektů podmínku respektuje, viz vzorové příčné řezy objektu SO 111 (příloha D.2.3). Nově zřizovaná překládací rampa (SO 110) se nachází za opěrnou zdí, již mimo záplavové území.
- „*Stavební materiál bude zajištěn tak, aby při zvýšených povodňových průtocích nedocházelo k jeho odplavení.*“ Podmínka je zpracována v kapitole 8 n) této Souhrnné technické zprávy.
- „*Při výstavbě nesmí dojít k dotčení pozemků ve správě Povodí Labe, s.p.*“ Podmínka je splněna, umístěním a realizací stavby jsou dotčeny pouze pozemky v majetku Českých přístavů a.s.
- „*Začátek a ukončení prací bude nahlášeno předem Povodí Labe, s.p. – středisko Kolín.*“ Podmínka je zpracována v kapitole 8 p) této Souhrnné technické zprávy.
- „*Vzhledem k tomu, že se má jednat o plochy se stávajícím odvodněním srážkových vod do Labe, je nutno kanalizaci zajistit účinným odlučovačem jako ochranou před možnými úniky ropných látek do vodoteče ve smyslu závazného stanoviska vodoprávního úřadu z 7.12.2018 č.j. 21974/2018-110712/19-GI a povolení k nakládání s vodami z 26.4.2018 č.j. 6282/2018-31149/18-GI (viz též rozhodnutí stavebního úřadu MěÚ Kolín z 31.1.2019). Nebudou-li plochy zajištěny odlučovačem a vodními díly řešenými výše uvedeným předchozím řízením a závazným stanoviskem vodoprávního úřadu, je nutno požádat vodoprávní úřad buď o stavební povolení vodního díla, nebo – bude-li součástí akce a povolováno více objektů najednou, pak o závazné stanovisko vodoprávního úřadu.*“ Dešťové vody z nově zřizované překládací rampy budou svedeny přes šterbinový žlab do dešťové kanalizace navržené v rámci stavby „SO.01 – Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín“, jejíž součástí je odlučovač ropných a pevných látek. Dešťové vody z upravené stávající asfaltové manipulační a skladovací plochy (SO 111.x) jsou odváděny stávajícím způsobem, tj. příčným sklonem do podélného rigolu u opěrné zdi a následně třemi kanalizačními potrubími DN 300 přímo do Labe; toto řešení bylo odsouhlaseno před vlastním zřízením této plochy a stavbou se nemění způsob využití plochy, takže nebyl důvod ke změně řešení jejího odvodnění.
Ve stavbě bude do každé ze stávajících 3 horských vpustí dodatečně osazena dvojice „odlučovačů zařízení lehkých splavenin a kapalin“, které zajistí ochranu Labe před možnými úniky ropných látek.

Ministerstvo obrany – Sekce nakládání s majetkem MO, odbor ochrany územních zájmů Čechy, závazné stanovisko sp. Zn. 79420/2019-1150-OÚZ-PCE ze dne 18. 7. 2019

- V souhlasném závazném stanovisku nejsou uvedeny žádné podmínky ani požadavky ke stavbě.

Povodí Labe, státní podnik, Hradec Králové; stanovisko správce povodí, č.j. PLa/2019/021936, ze dne 22.5.2019

- Všechny stanovené podmínky převzal vodoprávní úřad do podmínek souhlasu podle §17 vodního zákona. Splnění podmínek viz výše.

Úřad pro civilní letectví; závazné stanovisko č.j. 007092-19-701, ze dne 21.6.2019

- Nejsou stanoveny žádné podmínky, řešenou stavbou nejsou dotčeny zájmy civilního letectví.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Navrhovaná stavba je stavbou dopravní infrastruktury na území veřejného přístavu Kolín s přímou vazbou na okolní zpevněné manipulační a skladovací plochy přístavu.

Zpevněná plocha v úrovni vlečkových kolejí (spodní plocha), se skládá ze tří částí s odlišným stavebně technickým řešením konstrukce vozovky a každá tato část je řešena jako samostatný stavební objekt.

V místě rampy pro překládku kontejnerů, se soustředěnými manipulacemi čelních kolových překladačů, je navržen „SO 111.1 Manipulační plocha – překlad“ s velmi těžkou konstrukcí vozovky 30,0 x 23,80 m (714,0 m²) s betonovou vozovkou.

Dvě části plochy o velikosti 1 860 m² (SO 111.2 Manipulační a skladovací plocha – východní část) a 1 415 m² (SO 111.3 Manipulační a skladovací plocha – západní část) jsou navrženy s krytem z betonové zámkové dlažby a mimo překladištní manipulace umožní v případě potřeby i krátkodobé skladování kontejnerů.

Konstrukce vozovek je navržena pro pojezd čelních kolových překladačů kontejnerů a pro pojezd návěsových souprav s kontejnery.

Stávající způsob odvodnění zpevněných ploch v úrovni vlečkových kolejí je zachován, tj. odtok vody příčným sklonem do podélného rigolu u stávající opěrné zdi a z něj kanalizačním potrubím DN 300 přímo do Labe.

Pro zajištění provozu za snížené viditelnosti budou využívány stávající osvětlovací věže přístavu a osvětlovací věže instalované ve stavbě „SO.01 – Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín“.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Navržená stavba nemá žádné požadavky na ochranu podle jiných právních předpisů.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Osvětlení ploch stavby je zajištěno osvětlovacími věžemi přístavu, které nejsou součástí navrhované stavby a ve vazbě na tuto skutečnost tak nebude v předmětné stavbě fakticky spotřebovávána ani elektrická energie.

Stejně je to i s dodávkou a spotřebou pitné vody, její potřeba bude zajištěna v jiných stavbách na území přístavu.

Hospodaření s dešťovou vodou

S ohledem na charakter stavby budou veškeré dešťové vody odvedeny bez zasakování do Labe.

Splachové dešťové vody ze zpevněných ploch v úrovni vlečkových kolejí budou svedeny příčným sklonem ploch do podélného rigolu před lícem stavající opěrné zdi (v části do podélné dešťové šterbinové trouby) a dále do stávající dešťové kanalizace zaústěné do Labe (3 x potrubí DN 300). Jedná se o stávající, tedy již dříve schválené a provozované řešení odtoku dešťových vod. Po projednání s vodoprávním úřadem bude v rámci stavby do každé z horských vpustí dodatečně osazena dvojice „odlučovacích zařízení lehkých splavenin a kapalin“.

Odpady

Stavba neobsahuje žádné činnosti ani technologie, které by při jejím provozu byly zdrojem odpadů. V malém množství (v jednotkách m³/tun za rok), které nelze přesně specifikovat, budou vznikat tyto odpady:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
20 03	Ostatní komunální odpady		
03 01	Směsný komunální odpad	O	skládka
20 03 03	Uliční smetky	O	skládka

Povinnosti původců odpadů definuje § 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Likvidace odpadů z provozu a údržby stavby podle platných předpisů je povinností jejího správce, v tomto případě provozovatele přístavu.

Emise

Překládka kontejnerů na plochách stavby bude prováděna 2 čelními kolovými překladači na dieselový pohon a související návazná automobilová doprava (svoz a rozvoz kontejnerů návěsovémi soupravami) na „spodní“ ploše v úrovni vlečkových kolejí a na plochách související stavby „SO.01 – Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín“ a dále po základním silničním systému města (především po silnicích I/38 a II/125) nebudou nijak významněji ovlivňovat kvalitu ovzduší v území určeném pro průmyslovou výrobu, výrobní služby a sklady.

Znečištění ovzduší je a i nadále bude, pod hodnotami platných imisních limitů.

Ve stavbě nebudou budovány žádné nové pozemní objekty.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Výstavba bude zahájena po vydání stavebního povolení a bude navazovat na výstavbu podmiňující stavby „SO.01 – Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín“.

Předpokládané termíny výstavby:	zahájení	02/2020
	dokončení	06/2022

Výstavba jednotlivých stavebních objektů bude realizována postupně podle potřeb investora stavby na jejich provoz (užívání).

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Předpokládá se postupné uvádění stavebních objektů do provozu po jejich dokončení. Objekty SO 111.x a SO 220 budou uvedeny do zkušebního provozu za účelem ověření hlukové zátěže okolí z provozu stavby (požadavek Krajské hygienické stanice Praha).

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je umístěna na území uzavřeného areálu stávajícího veřejného přístavu Kolín v úrovni okolních ploch a nemá tak žádné vazby na územní regulaci ani kompozici prostorového řešení.

Navržená stavba je plně v souladu se stanoveným hlavním využitím a přípustným využitím, které platný územní plán města definuje pro plochu s rozdílným způsobem využití VS1 - průmyslová výroba, výrobní služby, sklady.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Zpevněné plochy jsou navrženy z betonu a z betonové zámkové dlažby šedé barvy. Plochy v úrovni stávajících ploch nemají žádné požadavky na tvarové, materiálové ani barevné řešení.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni nemělo za následek poškození stavby nebo nepřípustné přetvoření

Náplní stavby je výstavba těžkých manipulačních a skladovacích ploch zatížených převážně pojezdy čelních kolových překladačů kontejnerů a návěsových souprav s kontejnery. Z tohoto důvodu jsou ve stavbě navrženy v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací konstrukce vozovky o celkové tloušťce 900 mm a výměna nevhodného podloží v tl. 400 až 500 mm.

Popis jednotlivých objektů stavby

Objekty pozemních komunikací

SO 111.x Manipulační a skladovací plochy na levém břehu Labe

Zásady řešení stavebních objektů

SO 111.1 Manipulační plocha – překlad

SO 111.2 Manipulační a skladovací plocha – východní část

SO 111.3 Manipulační a skladovací plocha – západní část

Předmětem uvedených stavebních objektů manipulačních a skladovacích ploch je náhrada stávající neúnosné vozovky manipulační a skladovací plochy s asfaltovým krytem na levém břehu Labe, v prostoru vymezeném větví pozemní jeřábové dráhy podél vlečkové koleje č. 2 a opěrnou zdí

vyrovnávající výškový rozdíl mezi plochami přístavu (mezi plochami na levém břehu Labe v úrovni koruny přístavní zdi a plochami navazujícími na silnici III/3257 – Starokolínskou lící).

Nedostatečně únosná stávající plocha bude v celém rozsahu odstraněna a nahrazena novými plochami s různými kryty vozovky podle hlavního účelu jejich využívání. Stávající celistvá plocha bude nahrazena výstavbou 3 výše uvedených ploch. **Rozdělení plochy na stavební objekty je provedeno s ohledem na jejich účel, konstrukci vozovky a potřebu postupné přestavby a uvádění do provozu.**

Těžké manipulační a skladovací plochy jsou určeny pro:

- pojezd čelních kolových překladačů kontejnerů (mobilních překládních mechanismů)
- krátkodobé skladování kontejnerů na ploše podél stávající opěrné zdi vyrovnávající výškový rozdíl mezi zpevněnými plochami přístavu
- pojezd silničních návěsů při překládce kontejnerů v relaci železnice/silnice, silnice/plocha a naopak

Všechny plochy budou tvořit celistvou rovnou plochu, která bude přímo navazovat na stávající plochy přístavu a plochy, které budou přestavěny v rámci souvisejících staveb:

- „Dokončení překladiště KD Kolín, propojení a doplnění ploch pro kombinovanou dopravu“
- „Dokončení překladiště KD Kolín - dokončení modernizace vlečkových kolejí“
- „Dokončení překladiště KD Kolín - rekonstrukce panelové plochy“

Vnější hranice celkové plochy

- | | |
|-------------------|--|
| - severní strana | ... základový pás jeřábové dráhy |
| - východní strana | ... rozhraní se související stavbou „Dokončení překladiště KD Kolín, rekonstrukce panelové plochy“ v úrovni protiproudního konce přístavní zdi |
| - jižní strana | ... podélný odvodňovací rigol před lícem stávající opěrné zdi |
| - západní strana | ... rozhraní se související stavbou „Dokončení překladiště KD Kolín, dokončení modernizace vlečkových kolejí“ a se stávající komunikací v úrovni východního štítu skladové haly na rampě |

Celkové rozměry plochy

Celková délka nové (přestavěné) plochy podél vlečkových kolejí je 182,85 m, šířka plochy je proměnná podle průběhu líce stávající opěrné zdi a šířky stávající komunikace podél skladovací haly na rampě. Nejmenší šířka je 16,65 m, největší 25,30 m.

Rozdělení plochy na stavební objekty

Z hlediska účelu a konstrukce vozovky je plocha po délce rozdělena na 3 části, na 3 stavební objekty.

SO 111.1 Manipulační plocha – překlád

Střední část plochy před rampou pro překládku kontejnerů délky 30,0 m a šířky 23,80 m má plochu 714 m². Plocha je určena pro pojezdy a otáčení čelních kolových překladačů kontejnerů (mobilních překládních mechanismů) při manipulacích s kontejnery při jejich překládce (nakládce a vykládce) z železničních vagonů v úrovni stávajících zpevněných ploch na břehu Labe, při jejich překládce na „horní“ plochu rampy na koruně opěrné zdi a dále pro pomalé pojezdy návěsových souprav při svozu a rozvozu kontejnerů. S ohledem na způsob a intenzitu využívání plochy kolovými překladači kontejnerů je navržena velmi těžká betonová vozovka.

Délka plochy 30,0 m je vymezena přímo navazujícími SO 111.2 Manipulační a skladovací plocha – východní část a SO 111.3 Manipulační a skladovací plocha – západní část.

SO 111.2 Manipulační a skladovací plocha – východní část

Plocha východní části navazuje na SO 111.1 a na východní straně je vymezena rozhraním s plochou související stavby „Dokončení překladiště KD Kolín, rekonstrukce panelové plochy“.

Délka plochy ve směru vlečkových kolejí je 58,850 m, šířka 23,85 – 25,10 m. Velikost plochy velmi těžké vozovky s krytem ze zámkové dlažby je 1 450 m².

SO 111.3 Manipulační a skladovací plocha – západní část

Západní část plochy mezi SO 111.1 a SO 111.4 je dlouhá 93,90 m, šířka plochy je proměnná od 16,65 m do 23,80 m a její plocha je 1 860 m². Kryt velmi těžké vozovky je navržen ze zámkové dlažby.

Výškové a situační řešení ploch

Výškové a situační řešení jednotlivých ploch je určeno výškovým a směrovým uspořádáním základového pásu jeřábové dráhy a odvodňovacího rigolu před stávající opěrnou zdí. V podélném směru je zpevněná plocha ve vodorovné, v příčném směru je ve sklonu 1,50 %.

Odstranění stávající plochy

Stávající konstrukce vozovky byla vybudována v r. 1992 pro běžný provoz přístavu s pojezdem nákladních automobilů. Konstrukce vozovky byla provedena ve skladbě:

asfaltový beton střednězrný	AB IIP	50 mm
asfaltový beton střednězrný	AB IIP	50 mm
obalované kamenivo	OK I	60 mm
obalované kamenivo	OK I	60 mm
podkladní beton	PB II	200 mm
šterkopísek	ŠP	200 mm
celkem		620 mm

Stávající konstrukce vozovky nevyhovuje pro zatížení čelními kolovými překladači kontejnerů ani pro skladování kontejnerů. Vozovka bude v celém rozsahu a tloušťce odstraněna a zároveň bude provedena sanace jejího podloží do hloubky -1,30 m (cca 0,10 m nad úroveň podzemní vody danou úrovní hydrostatické hladiny Labe nad jezem Kolín).

Asfaltové vrstvy budou v celé ploše 4 400 m² odfrézovány. Objem frézingu cca 968 m³ bude recyklován pro opakované využití.

Podkladní beton o objemu cca 880 m³ bude po podrcení využitelný jako recyklovaný materiál. Zpětně využitelná bude i odtěžená vrstva šterkopísku o objemu cca 880 m³.

Zemní těleso

Zemní těleso plochy tvoří sanace jejího podloží hrubým kamenivem frakce 32/125 mm v tloušťce 400 mm s vibračním zaválcováním do písčitého podloží. Pro možnost následné pokládky dvouosé polypropylenové geomříže se do povrchu hrubého šterku zavibruje drobný šterk frakce 4/8 mm s tloušťkou cca 50 mm nad povrch hrubého šterku.

Zpevněné plochy, konstrukce vozovek

Konstrukce vozovek jsou podrobně popsány v technických zprávách jednotlivých objektů.

Odvodnění

Odvodnění stávající manipulační a skladovací plochy (SO 111.1, SO 111.2 a SO 111.3) v úrovni vlečkových kolejí se oproti současnému stavu nemění. Plocha je odvodněna příčným sklonem 1,50 % směrem od větve jeřábové dráhy do podélných rigolu před lícem stávající opěrné zdi, ve kterém jsou zřízeny 3 obdélníkové horské vpusti 0,60 x 1,20 m hluboké 1,05 m. Z každé vpusti je splachová dešťová voda odváděna betonovým potrubím dešťové kanalizace DN 300 do Labe. Podélný rigol, horské vpusti a dešťová kanalizace byly vybudovány ve stavbě „SPS Praha, rozšíření překladiště v Kolíně“, která byla zkolaudována v r. 1993.

V předmětné stavbě „Dokončení překladiště KD Kolín, rampa pro překládku kontejnerů a manipulační plochy“ zůstane stavebně technické řešení zachováno. Do každé ze 3 horských vpustí bude dodatečně osazena dvojice „odlučovačů zařízení lehkých kapalin a splavenin“, které zajistí ochranu Labe před možnými úniky ropných látek.

Obrubníky

Zpevněné plochy ze zámkové dlažby budou v místech styků s vozovkami s asfaltovým krytem ohraničeny zapuštěnými silničními betonovými obrubníky výšky 300 mm (300/150/1000 mm) osazenými do betonu s boční opěrrou, beton min. tř. C 25/30 nXF3. Betonové lože bude zřízeno na vrstvě šterkodrti a jeho tloušťka pod obrubníkem je 0,18 m. Stejný zapuštěný obrubník bude osazen podél odvodňovacího rigolu.

Podél větve jeřábové dráhy bude zámková dlažba opřena o beton základového pásu.

SO 111.1 Manipulační plocha - překlád

Předmětem objektu je výstavba těžké manipulační plochy určené pro pojezdy a otáčení čelních kolových překladačů kontejnerů (mobilních překládních mechanismů) při manipulacích s kontejnery při jejich překládce (nakládce a vykládce) z železničních vagonů v úrovni stávajících zpevněných ploch na břehu Labe a při jejich překládce na „horní“ manipulační plochu SO 110 Zpevněná plocha – rampa a dále pro pomalé pojezdy návěsových souprav při svozu a rozvozu kontejnerů.

Plocha SO 111.1 je dílčí součástí celkové náhrady stávající neúnosné plochy s asfaltovou vozovkou mezi větví jeřábové dráhy a podélným odvodňovacím rigolem před lícem opěrné zdi. Plocha přímo navazuje na stávající plochy přístavu a plochy, které budou přestavěny v rámci přímo navazujících ploch SO 111.2 Manipulační a skladovací plocha - východní část a SO 111.3 Manipulační a skladovací plocha - západní část.

Hranice plochy:

- severní strana ... základový pás jeřábové dráhy
- východní strana ... rozhraní s přímo související plochou SO 111.2 Manipulační a skladovací plocha - východní část
- jižní strana ... podélný odvodňovací rigol před lícem stávající opěrné zdi
- západní strana ... rozhraní s přímo související plochou SO 111.3 Manipulační a skladovací plocha - západní část

Délka plochy SO 111.1 ve směru vlečkových kolejí je 30,0 m, šířka plochy je 23,80 m. Velikost plochy s vozovkou ze silničního betonu je 714 m².

Výškové a situační řešení plochy je určeno výškovým a směrovým uspořádáním základového pásu jeřábové dráhy a odvodňovacího rigolu před opěrnou zdí. V podélném směru je zpevněná plocha ve vodorovné, v příčném směru je ve sklonu 1,50 %.

Odstranění stávající plochy

Stávající konstrukce vozovky byla vybudována v r. 1992 pro běžný provoz přístavu s pojezdem nákladních automobilů. Konstrukce vozovky byla provedena ve skladbě:

asfaltový beton střednězrný	AB IIP	50 mm
asfaltový beton střednězrný	AB IIP	50 mm
obalované kamenivo	OK I	60 mm
obalované kamenivo	OK I	60 mm
podkladní beton	PB II	200 mm
šterkopísek	ŠP	200 mm
celkem		620 mm

Stávající konstrukce vozovky nevyhovuje pro zatížení čelními kolovými překladači kontejnerů. Vozovka bude v celém rozsahu a tloušťce odstraněna a zároveň bude provedena sanace jejího podloží do hloubky -1,30 m (cca 0,10 m nad úroveň podzemní vody danou úrovní hydrostatické hladiny Labe nad jezem Kolín).

Asfaltové vrstvy budou v celé ploše 714 m² odfrézovány. Objem frézingu cca 157 m³ bude recyklován pro opakované využití.

Podkladní beton o objemu cca 143 m³ bude po podrcení využitelný jako recyklovaný materiál. Zpětně využitelná bude i odtěžená vrstva šterkopísku o objemu cca 143 m³.

Zemní těleso

Zemní těleso plochy tvoří sanace jejího podloží hrubým kamenivem frakce 32/125 mm v tloušťce 400 mm s vibračním zaválcováním do písčitého podloží. Pro možnost následné pokládky dvouosé polypropylenové geomříže se do povrchu hrubého šterku zavibruje drobný šterk frakce 4/8 mm s tloušťkou cca 50 mm nad povrch hrubého šterku.

Zpevněná plocha, konstrukce vozovky

V prostoru soustředěné činnosti čelních překladačů kontejnerů (ve střední části celé plochy před překládací rampou) je navržena vozovka s betonovým krytem, která je nejodolnější na zatížení brzdými silami překladačů i smykovými silami při jejich otáčení.

Konstrukce velmi těžké betonové vozovky je navržena ve skladbě:

cementobetonový kryt	CB I	250 mm	ČSN 73 6123-1
mezerovitý cementobeton	MCB	200 mm	ČSN 73 6123-1
šterk částečně vyplněný cement. maltou	ŠCM	150 mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrt'	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1
dvouosá polypropylenová geomříž	G		
šterkodrt'	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1
dvouosá polypropylenová geomříž	G		
celkem		900 mm	

Cementobetonový kryt vozovky 30,0 x 23,80 m (714,0 m²) bude položen ve 2 vrstvách s dilatacemi příčnými a podélnými smršťovacími spárami. Příčné spáry budou provedeny po 5,0 m, podélné po 4,75 m. Spáry budou provedeny řezáním ve ztvrdlém betonu. Příčné spáry budou provedeny do hloubky 0,35 – 0,40 h (tloušťky desky), tj. do hloubky 90 – 100 mm, podélné spáry do hloubky 0,40 – 0,45 h, tj. do hloubky 100 – 110 mm. Těsnění spár bude provedeno zálivkovými hmotami za tepla s přetěsněním řezané komůrky.

Do příčných spár (5 ks) budou uprostřed tloušťky desky osazeny kluzné trny délky 600 mm ve vzájemné vzdálenosti 250 mm.

Do podélných spár (4 ks) budou v osové vzdálenosti 1,0 m vloženy kotvy průměru 20 mm dlouhé 800 mm. Kotvy budou uloženy ve 1/3 tloušťky desky (od spodní plochy krytu).

Betonová vozovka musí být provedena v souladu s ČSN 73 6123-1 Stavba vozovek – Cementobetonové kryty, část 1: Provádění a kontrola shody a TKP staveb pozemních komutací, kap. 6 – Cementobetonový kryt.

Požadované moduly přetvárnosti $E_{def,2}$ na navržených vrstvách vozovky:

1. vrstva štěrkodrti $\geq 45,0$ MPa
2. vrstva štěrkodrti $\geq 70,0$ MPa

Specifikace požadovaných základních parametrů geomříže:

- prostorová monolitická geomříž s výztužnou funkcí
- velikost oka (otvoru) ≥ 50 mm
- výška uzlu (křížení žebířek) $\geq 7,0$ mm
- min. radiální tuhost při 0,5% deformaci v podélném směru ≥ 800 kN/m

Odvodnění

Odvodnění povrchu zpevněné plochy je jednostranným příčným sklonem 1,50 % směrem od větve jeřábové dráhy do podélného rigolu před lícem stávající opěrné zdi. Odvedení vody z rigolu je zajištěno stávajícími betonovými potrubími DN 300, které jsou vyústěny do Labe (viz předcházející text kapitoly „Zásady řešení“).

I po výstavbě nové plochy s betonovou vozovkou tak zůstane stávající systém odvodnění zpevněných ploch na levém břehu Labe zachován beze změny.

Podloží vozovky plochy je sanováno hrubým kamenivem frakce 32/125 mm přibližně do úrovně podzemní vody, která je stabilní a odpovídá hydrostatické hladině jezu Kolín. Sanační vrstva hrubého kameniva tak fakticky zajišťuje odvodnění pláň.

Výstavba objektu SO 111.1 byla dokončena v 11/2019.

SO 111.2 Manipulační a skladovací plocha – východní část

Předmětem objektu je výstavba těžké manipulační a skladovací plochy určené pro:

- pojezd čelních kolových překladačů kontejnerů (mobilních překládních mechanismů)
- krátkodobé skladování kontejnerů na ploše podél stávající opěrné zdi vyrovnávající výškový rozdíl mezi zpevněnými plochami přístavu
- pojezd silničních návěsů při překládce kontejnerů v relaci železnice/silnice, silnice/plocha a naopak

Plocha SO 111.2 je dílčí součástí celkové náhrady stávající neúnosné plochy s asfaltovou vozovkou mezi větví jeřábové dráhy a podélným odvodňovacím rigolem před lícem opěrné zdi. Plocha navazuje na stávající plochy přístavu a plochy, které byly přestavěny v rámci přímo navazující plochy SO 111.1 Manipulační plocha - překladač a dále budou vybudovány v rámci souvisejících staveb:

- „Dokončení překladiště KD Kolín, propojení a doplnění ploch pro kombinovanou dopravu“
- „Dokončení překladiště KD Kolín – modernizace povrchové úpravy u spojovací koleje“

Hranice plochy:

„Dokončení překladiště KD Kolín, rampa pro překládku kontejnerů a manipulační plochy“

B. Souhrnná technická zpráva

- severní strana ... základový pás jeřábové dráhy
- východní strana ... rozhraní se sousedící stavbou „Dokončení překladiště KD Kolín – modernizace povrchové úpravy u spojovací koleje“ v úrovni konce přístavní zdi
- jižní strana ... podélný odvodňovací rigol před lícem stávající opěrné zdi
- západní strana ... rozhraní s přímo sousedící plochou SO 111.1 Manipulační plocha – překlad

Délka plochy SO 111.2 je 58,55 m, šířka plochy je proměnná podle průběhu líce stávající opěrné zdi. V napojení na SO 111.1 je široká 23,85 m, na východní straně v napojení na plochu „Dokončení překladiště KD Kolín – rekonstrukce panelové plochy“ je široká 25,10 m.

Velikost plochy s vozovkou s krytem ze zámkové dlažby je 1 443 m², při započtení povrchu zapuštěných obrubníků je velikost plochy 1 450 m².

Výškové a směrové řešení plochy je určeno výškovým a směrovým uspořádáním základového pásu jeřábové dráhy odvodňovacího rigolu před opěrnou zdí. V podélném směru je zpevněná plocha ve vodorovné, v příčném směru je ve sklonu 1,50 %.

Demolice (bourání)

Odstranění stávající plochy

Odstranění stávající konstrukce vozovky vybudované v r. 1992 bude provedeno stejným způsobem jako v sousedícím objektu SO 111.1 Manipulační plocha – překlad.

Asfaltové vrstvy budou v celé ploše 1 430 m² odfrézovány. Objem frézingu cca 315 m³ bude odvezen k recyklaci pro opakované využití.

Podkladní beton o objemu cca 286 m³ bude po podrcení odvezený na skládku, případně ho lze využít i jako recyklovaný materiál.

Odtěžená vrstva šterkopísku o objemu cca 286 m³ bude smíchaná s nevhodnými podkladnímu zeminami a z tohoto důvodu se předpokládá odvoz na skládku.

Vybourání základu opěrné zídky

Současně s demontáží a demolicí „Čerpací stanice PHM“ byla v r. 2018 vybourána nadzemní část betonové opěrné zídky podél větve jeřábové dráhy do úrovně cca -0,20 m pod okolní plochu. Základová konstrukce zídky (průběžný, slabě vyztužený základový pás) byly pod plochou ponechány. Do SO 111.2 je tak zahrnuta demolice (vybourání) zbývajících částí základového pásu délky 48,0 m, šířky 1,20 do hloubky 1,0 m, tj. výšky 0,80 m. Objem vybouraného železobetonu je 46,1 m³ a po jeho podrcení bude betonová suť odvezena na skládku.

Odbourání části jeřábové dráhy

Železobetonová větev jeřábové dráhy je založena na příčných elementech podzemních stěn a ve vazbě na okolní zemní prostředí se tak jedná o tuhou základovou konstrukci. Pro zmenšení násobného rozdílu tuhosti prostředí a tím i velikosti sedání vozovky manipulační plochy oproti podélnému železobetonovému pásu jeřábové dráhy, je navrženo odbourání části jeřábové dráhy ze železobetonu s ponecháním částečně vyčnívající výztuže (třmínků) a vybourání výplně původního kotevního prostoru po dřívější demontáži kolejnice a podkladního plechu jeřábové dráhy včetně kotevních šroubů (viz detail na výkrese D.1.3 Vzorový příčný řez A-A'). Následně se provede očištění (otryskání) povrchu betonu vysokotlakým vodním paprskem (min. 800 barů). Odbourání se provede v celé šířce jeřábové dráhy 1,20 m na výšku 0,35 m. Vybouraný beton o objemu 20,0 m³ se podrtí a odveze na skládku.

Odstranění napájecího kabelu VO

Napříč pod stávající zpevněnou plochou prochází od konce opěrné zdi směrem k Labi napájecí kabel nn k osvětlovací věži OV4 na levém břehu Labe. Kabel uložený cca v r. 1990 bude zrušen a nahrazen novým v jiné poloze. Stávající kabel je uložený v azbestocementové chráničce, která je z hlediska nakládání s odpady nebezpečným odpadem. Při odstraňování kabelu tak bude nutné práce provádět v souladu s předpisy bezpečnosti práce pro práci s nebezpečným odpadem.

Při odvozu vybouraných hmot na skládku po silnici bude doprava na skládku vybranou zhotovitelem stavby vedena po stávající silniční síti s výjezdem na III/3257 (Starokolínskou ulici) přes hlavní vjezd do přístavu. Dopravní vzdálenost na skládku po silnici se předpokládá do 20 km.

Zemní práce

Zemní práce spočívají v odtěžení podloží stávající zpevněné plochy po odstranění konstrukce vozovky v tl. cca 0,62 m. Podle GTP průzkumu „Přístav Kolín, ověření konstrukce stávajících ploch“ se jedná o podmíněčně vhodné a nevhodné zeminy a navážky (viz kap. C), které budou v celém objemu odvezeny na skládku.

Celkový objem odkopů je 1 980 m³, z toho je 888,0 m³ odkopů pod vodou a 1 092 m³ odkopů nad hladinou Labe.

Zemní těleso

Zemní těleso plochy tvoří sanace jejího podloží tříděným lomovým kamenem frakce 50/250 mm a hrubým kamenivem frakce 50/150 mm a 32/125 mm.

Plocha podél opěrné zdi

V podélné části plochy před opěrnou zdí je navržena zesílená sanace 3 vrstvami hrubého kameniva v celkové tloušťce 850 mm, tzn. že celková tloušťka konstrukce vozovky a zesílené sanace bude 2,27 m a tato sanační vrstva již bude prováděna pod úrovní ustálené hladiny vody v Labi. Sanace o celkové tloušťce 850 mm bude provedena ve 3 vrstvách, 2 vrstvy tl. 300 mm budou provedeny z tříděného lomového kamene frakce 50/250 mm, třetí vrstva tl. 250 mm z tříděného hrubého kameniva frakce 50/150 mm.

Spodní vrstva z lomového kamene se zavibruje do podloží (předpokládá se jílovitopísčité podloží jako v případě již provedených ploch SO 111.1 a SO 111.3). Podle dosažené rovinatosti povrchu této vrstvy se na ni buď přímo položí dvouosá polyesterová geomříž se separační geotextilií nebo se před její pokládkou povrch vyrovná drceným kamenivem frakce 0/63 mm. Kamenivo se zavibruje do lomového kamene a jeho tloušťka bude do 30 mm. Následně se provede 2. vrstva z lomového kamene a 3. vrstva z hrubého kameniva. Povrch 3. sanační vrstvy bude přibližně v úrovni hladiny podzemní vody (cca -1,40 m pod niveletou plochy) a bude odpovídat úrovni parápláně sanace části plochy podél jeřábové dráhy. Zesílená sanace bude ukončena pokládkou dvouosé polyesterové geomříže 120/120 kN/m'.

Plocha podél jeřábové dráhy

V rámci sanace této části plochy podél jeřábové dráhy se jako první (nejdříve) provede klínová vrstva z mezerovitěho betonu, která vytvoří „přechodovou konstrukci“ mezi tuhou konstrukcí jeřábové dráhy založené na elementech podzemní stěny a zemním prostředím podloží vozovky. Šířka „přechodové desky“ je 2,50 m, tloušťka je proměnná od min. 0,20 m do 0,85 m (viz vzorové příčné řezy).

V šířce 9,0 m od základového pásu jeřábové dráhy je navržena sanace podloží v tl. 500 mm dvěma vrstvami hrubého kameniva (2 x 250 mm) frakce 32/125 mm. Prakticky se však tyto vrstvy provedou v celé šířce plochy, tj. i nad již provedenou zesílenou sanací před (podél) opěrnou zdí. V šířce 9,0 m se první vrstva kameniva vibračně zaválcuje do hlinitopísčitého podloží. Podle

dosažené rovinatosti povrchu této vrstvy se na ni buď přímo položí dvouosá polyesterová geomříž se separační geotextilií nebo se před její pokládkou povrch vyrovná drceným kamenivem frakce 0/63 mm. Kamenivo se zavibruje do hrubého kameniva a jeho tloušťka bude do 30 mm (stejný postup jako v případě sanace před opěrnou zdí). Následně se provede druhá sanační vrstva a podloží vozovky tak bude v celé šířce vyrovnáno do úrovně její pláň -0,92 m pod její niveletou. Požadovaný minimální modul přetvárnosti $E_{def,2}$ na sanované pláni je 45 MPa.

Zesílená sanace z lomového kamene a hrubého tříděného kameniva bude prováděna pod úrovní hydrostatické hladiny Labe a z tohoto důvodu se předpokládá podle potřeby snížení hladiny vody v sanované jámě přečerpáváním vody do Labe.

Zpevněná plocha, konstrukce vozovky

Podle výše uvedeného popisu účelu a užívání plochy je navržena vozovka s krytem ze **zámkové dlažby tloušťky 120 mm** ve skladbě:

betonová zámková dlažba, tvar „kost“	DL.I	120 mm	ČSN 73 6131-1
ložná vrstva z drti fr. 4 – 8 mm	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	180 mm	ČSN 73 6126-1
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	180 mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrt'	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126-1
dvouosá polyesterová geomříž	G		
šterkodrt'	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126-1
dvouosá polyesterová geomříž	G		
celkem		920 mm	

Celková konstrukce vozovky vychází z požadavků na únosnost plochy zatížené pomalými pojezdy čelních kolových překladačů a návěsových souprav (těžkých nákladních vozidel) i skladovanými kontejnery. Dvě ochranné vrstvy ze šterkodrti, v kombinaci se dvěma dvouosými polyesterovými geomřížemi, zvýší celkovou únosnost vozovky a jejich membránový efekt společně s navrženou sanací podloží vozovky sníží její lokální deformace.

Plocha ze zámkové dlažby bude v místě styku s betonovou vozovkou SO 111.1 opřena o tuto vozovku (příčná spára kolmo na jeřábovou dráhu).

Před stávající opěrnou zdí bude zámková dlažba opřena o zapuštěný betonový obrubník 1000/300/150 mm osazený do zesíleného lože s boční opěrou z betonu min. C 25/30nXF3. V odpojení budoucí propojovací komunikace bude zámková dlažba opřena o železobetonový základový pás šterbinové trouby odvodnění. Převýšení zámkové dlažby nad zapuštěným obrubníkem a základovým pásem je navrženo 20 mm.

Východní strana plochy bude plynule pokračovat v navazující ploše „SO 101 Modernizace panelové plochy“ přímo související stavby „Dokončení překladiště KD Kolín – modernizace povrchové úpravy u spojovací koleje“.

Ukončení plochy ze zámkové dlažby podél jeřábové dráhy

Pro ukončení plochy ze zámkové dlažby budou nejdříve provedeny potřebné úpravy horní části stávajícího základového pásu jeřábové dráhy a následně konstrukce vozovky, navržený postup:

- Proříznutí pracovní spáry na styku jeřábové dráhy a asfaltové vozovky přejezdové úpravy vlečkové koleje č. 2 na hloubku 120 mm.
- Odbourání horní části jeřábové dráhy ze železobetonu včetně narušené sanace povrchu jeřábové dráhy a výplně původního kotevního prostoru po demontáži kolejnice a podkladního plechu jeřábové dráhy (včetně kotevních šroubů). Vyčnívající výztuž ze strany od vlečkové koleje č. 2 se ponechá beze změny, v části směrem do plochy se výztuž

- odstraní tak, aby bylo možné provést pokládku zámkové dlažby včetně ložné vrstvy z drti a horní vrstvy z MZK (viz detail na výkresu D.1.3 Vzorový příčný řez A -A').
- Očištění povrchu betonu a vyčnívající výztuže tlakovou vodou minim. 1200 barů s odstraněním veškerého narušeného betonu.
 - Provedení zkoušek pevnosti v tahu povrchových vrstev betonu (odtrhové zkoušky) – požadovaná pevnost 1,50 MPa.
 - Provedení adhezního (spojovacího) můstku. Před zahájením aplikace adhezního můstku musí být betonový podklad důkladně předvlhčen (ideálně 24 hod. a minimálně 2 hod. před aplikací), na povrchu betonu nesmí být viditelný vodní film.
- Požadované základní vlastnosti parametry spojovacího můstku:

Pevnost v tlaku:	po 1 dni	≥ 12 MPa
	po 7 dnech	≥ 35 MPa
	po 28 dnech	≥ 45 MPa

Smyková soudržnost ≥ 45 MPa

Současné s adhezním můstkem se provede i nátěr ponechané vyčnívající výztuže.

- Vybetonování podélné opěry zámkové dlažby, náhrada vybourané části ze strany od vlečkové koleje, s využitím ponechané původní výztuže jeřábové dráhy a doplněním o KARI síť. Betonáž musí být prováděna do čerstvého adhezního můstku, adhezní můstek se nesmí nechat vyschnout. Dobetonávka z betonu C 30/37 XF4 bude ukončena v úrovni přejezdové úpravy vlečkové koleje č. 2. Pracovní spára mezi betonem a asfaltovými vrstvami přejezdové úpravy vlečkové koleje č. 2 bude na hloubku min. 60 mm vyplněna trvale pružnou asfaltovou zálivkou s utěsněním spáry mikroporézní pryží.
- Provedení spojovacího postřiku asfaltovou emulzí na očištěném betonu jeřábové dráhy a následná pokládka vyrovnávací vrstvy z asfaltového betonu ACP 22S se zhutněním (předpokládá se ruční pokládka a hutnění).
- Po dokončení pokládky 1. vrstvy ze šterkodrti se provede náhrada části 2. vrstvy šterkodrti a 1. vrstvy MZK z betonu C 12/15 do předepsaného tvaru podél základového pásu jeřábové dráhy.
- Pokládka dvouosé geomříže na 2. vrstvu šterkodrti a pokládka doplňkové dvouosé geomříže na upravenou jeřábovou dráhu a „klín“ z betonu (rozvinutá šířka doplňkové geomříže je 4,75 m – viz detail na výkresu D.1.3 Vzorový příčný řez A -A').
- Pokládka 2 vrstev MZK
- Pokládka zámkové dlažby do ložné vrstvy z drti.

Pokládka zámkové dlažby musí být provedena tak, aby v ploše nevznikla žádná přímková pracovní spára, která je nepřípustná.

Zámková dlažba bude ukončena v kontaktu s nově vybetonovanou zbytkovou horní částí jeřábové dráhy šířky 0,40 m.

Mezera (mezery) mezi nově položenou dlažbou, „jeřábovou dráhou“ a betonovou vozovkou SO 111.1 se vyplní betonem C 30/37.

Převýšení plochy ze zámkové dlažby nad povrchem jeřábové dráhy a betonové plochy bude 5 mm.

Pro odbourání horní části železobetonové jeřábové dráhy, očištění a ošetření povrchu betonu, provedení spojovacího (adhezního) můstku a betonáž „podélné opěry zámkové dlažby“ zpracuje zhotovitel „Technologický postup prací“, který předloží k odsouhlasení technickému a autorskému doзору stavby.

Dilatační (a pracovní) spáry plochy ze zámkové dlažby s betonovou plochou SO 111.1 a se základovým pasem šterbinové trouby odvodnění budou vyplněny na výšku min. 60 mm trvale pružnou asfaltovou zálivkou s předchozím utěsněním spáry mikroporézní pryží.

Specifikace požadovaných základních parametrů geomříží:

- prostorová (dvouosá) tuhá polyesterová geomříž s výztužnou funkcí
- pevnost v obou směrech min. 120 kN/m'
- pevnost v tahu při 1 % protažení ≥ 30 kN/m

Požadované moduly přetvárnosti $E_{def,2}$ na navržených vrstvách vozovky:

- | | |
|--|------------------|
| 1. vrstva šterkodrti | $\geq 60,0$ MPa |
| 2. vrstva šterkodrti | $\geq 90,0$ MPa |
| 1. vrstva mechanicky zpevněného kameniva: | $\geq 140,0$ MPa |
| 1. 2. vrstva mechanicky zpevněného kameniva: | $\geq 150,0$ MPa |

Kontrola provedení zemních prací a konstrukčních vrstev vozovky bude provedena podle ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Zhotovitel stavby zajistí po dobu provádění sanace podloží a konstrukčních vrstev vozovky odborný dohled autorizovaného geotechnika. V případě odlišných podmínek od uvedených předpokladů budou práce přerušeny a další postup bude projednán a odsouhlasen se zástupcem stavebníka, s technickým dozorem stavby a se zástupcem projektanta (autorským dozorem).

Odvodnění

Odvodnění povrchu zpevněné plochy je jednostranným příčným sklonem 1,50 % od větve jeřábové dráhy do podélného rigolu před lícem stávající opěrné zdi a do podélné šterbinové trouby umístěné v místě budoucího odpojení (začátku) propojovací komunikace související stavby „Dokončení překladiště KD Kolín, propojení a doplnění ploch pro KD“. Šterbinová trouba odvodnění délky 25,0 m bude osazena do železobetonového základového pasu.

Stávající rigol z betonových prefabrikátů bude včetně betonového lože vybourán a v celé délce nahrazen novým v kombinaci se šterbinovou troubou. Délky 2 částí rigolu jsou 20,60 m a 11,00 m, délka šterbinové trouby s podélným sklonem dna 0,50 % je 25,0 m (24,0 m + 1,0 m čistící kus).

Napojení rigolu na šterbinovou troubu (nátok z rigolu do šterbinové trouby) je navrženo přes vtokovou šachtu 0,40x0,40 m hloubky 0,60 m.

Stávající betonové odvodňovací potrubí DN 300, umístěné pod stávající plochou, bude mezi opěrnou zdí a jeřábovou dráhou vybouráno a v délce 24,0 m bude nahrazeno novým potrubím PVC DN 300 SN16.

Nahrazena bude i stávající vtoková šachta, do které je zaústěno potrubí z DUN a rigoly odvádějící před opěrnou zdí splachové dešťové vody. Do nové šachty („horské vpusti“) 0,60 x 1,20 m hl. 1,50 m bude zapojeno potrubí z DUN, nově zřízený rigol před opěrnou zdí od SO 111.1 a šterbinová trouba. Do vtokové šachty bude osazena dvojice „odlučovacího zařízení lehkých kapalin a splavenin“, která zajistí ochranu Labe před možnými úniky ropných látek.

Rigol bude vytvořen z tvárnic (žlabovek) šířky 0,60 m osazených do lože z betonu C 25/30nXF3.

Obrubníky

Před lícem stávající opěrné zdi je betonová plocha vymezena zapuštěnými betonovými obrubníky výšky 300 mm (300/150/1000 mm) osazenými do lože z betonu s boční opěrou C 25/30nXF3. Betonové lože bude zřízeno na vrstvě šterkodrti a jeho tloušťka pod obrubníkem bude min. 0,20 m. Líc obrubníku je cca 0,80 – 1,0 m před lícem opěrné zdi a tím se vytvoří prostor pro zřízení podélného rigolu pro odvodnění plochy.

Obdobně bude proveden zapuštěný obrubník za koncem jeřábové dráhy v délce 11,05 m.

Úpravy stávající opěrné zdi

V rámci objektu SO 111.2 Manipulační a skladovací plocha – východní část bude provedena úprava horní části opěrné zdi v délce 6,20 m.

V předcházející výstavbě odstraněné „žlabové“ prefabrikáty jsou nahrazeny gabionovou zídou šířky 1,0 m, v napojení na křídlo budoucího výjezdu propojovací komunikace je výška gabionové

zídky 0,70 m, v napojení na zachovanou část „žlabových prefabrikátů“ 1,0 m. Po délce bude zídka provedena ve 2 úrovních. V délce 4,20 m bude provedena ve výšce 0,70 m a v délce 2,0 m ve výšce 1,0 m.

SO 111.3 Manipulační a skladovací plocha – západní část

Předmětem objektu je výstavba těžké manipulační a skladovací plochy určené pro:

- pojezd čelních kolových překladačů kontejnerů (mobilních překládních mechanismů)
- krátkodobé skladování kontejnerů na ploše podél stávající opěrné zdi vyrovnávající výškový rozdíl mezi zpevněnými plochami přístavu
- pojezd silničních návěsů při překládce kontejnerů v relaci železnice/silnice, silnice/plocha a naopak

Plocha SO 111.3 je dílčí součástí celkové náhrady stávající neúnosné plochy s asfaltovou vozovkou mezi větví jeřábové dráhy a podélným odvodňovacím rigolem před lícem opěrné zdi. Plocha přímo navazuje na stávající plochy přístavu a plochy, které budou přestavěny v rámci přímo navazující plochy SO 111.1 Manipulační plocha - překlád a SO 111.4 Manipulační plocha - u haly a související stavby „Dokončení překladiště KD Kolín, dokončení modernizace vlečkových kolejí“.

Hranice plochy:

- | | |
|-------------------|---|
| - severní strana | ... základový pás jeřábové dráhy |
| - východní strana | ... rozhraní s přímo související plochou SO 111.1 Manipulační plocha - překlád |
| - jižní strana | ... podélný odvodňovací rigol před lícem stávající opěrné zdi |
| - západní strana | ... rozhraní s plochou přímo související stavby „Dokončení překladiště KD Kolín, dokončení modernizace vlečkových kolejí“ |

Délka plochy SO 111.3 je 93,90 m, šířka plochy je proměnná podle průběhu líce stávající opěrné zdi. Nejmenší šířka je 16,75 m, největší 23,80 m je v napojení na plochu SO 111.1. V napojení na plochu SO 111.4 Manipulační plocha – u haly je šířka plochy 18,60 m.

Velikost plochy s vozovkou s krytem ze zámkové dlažby je 1 860 m².

Výškové a směrové řešení plochy je určeno výškovým a směrovým uspořádáním základového pásu jeřábové dráhy odvodňovacího rigolu před opěrnou zdí. V podélném směru je zpevněná plocha ve vodorovné, v příčném směru je ve sklonu 1,50 %.

Odstranění stávající plochy

Odstranění stávající konstrukce vozovky vybudované v r. 1992 bude provedeno stejným způsobem jako v souvisejícím objektu SO 111.1 Manipulační plocha – překlád.

Asfaltové vrstvy budou v celé ploše 1 860 m² odfrézovány. Objem frézingu cca 410 m³ bude recyklován pro opakované využití.

Podkladní beton o objemu cca 372 m³ bude po podrcení využitelný jako recyklovaný materiál. Zpětně využitelná bude i odtěžená vrstva šterkopísku o objemu cca 372 m³.

Zároveň s odstraněním vozovky bude provedeno i vybourání 8 ks železobetonových patek pod již zdemontovanými nadzemními zásobníky a betony po odstranění přístřešku čerpací stanice.

6 ks patek má půdorysné rozměry 3,10 x 1,30 m, 2 patky 1,50 x 1,30 m, výška patek je jednotná 1,40 m. Celkem tak bude vybouráno 39,50 m³ železobetonu. Po odstranění přístřešku bude

odbouráno cca 36,5 m³ vyrovnávacích betonů. Současně bude přemístěn ke stávající opěrné zdi rozváděč na původní čerpací stanici.

Zemní těleso

Zemní těleso plochy tvoří sanace jejího podloží hrubým kamenivem frakce 32/125 mm v tloušťce 400 mm s vibračním zaválcováním do písčitého podloží. Pro možnost následné pokládky dvouosé polypropylenové geomříže se do povrchu hrubého štěrku zavibruje drobný štěrk frakce 4/8 mm s tloušťkou cca 50 mm nad povrch hrubého štěrku.

Zpevněná plocha, konstrukce vozovky

Podle výše uvedeného popisu účelu a užívání plochy je navržena vozovka s krytem ze zámkové dlažby ve skladbě shodné s SO 111.2 Manipulační a skladovací plocha – východní část. Shodné jsou i požadavky na technické parametry neomříží a na moduly přetvárnosti $E_{def,2}$ na navržených vrstvách vozovky.

Odvodnění

Odvodnění povrchu zpevněné plochy je jednostranným příčným sklonem 1,50 % směrem od větve jeřábové dráhy do podélného rigolu před lícem stávající opěrné zdi. Odvedení vody z rigolu je zajištěno 2 stávajícími betonovými potrubími DN 300, která jsou vyústěna do Labe (viz předcházející text kapitoly „Zásady řešení“).

I po výstavbě nové plochy s krytem ze zámkové dlažby tak zůstane stávající systém odvodnění zpevněných ploch na levém břehu Labe zachován beze změn.

Podloží vozovky plochy je sanováno hrubým kamenivem frakce 32/125 mm přibližně do úrovně podzemní vody, která je stabilní a odpovídá hydrostatické hladině jezu Kolín. Sanační vrstva hrubého kameniva tak fakticky zajišťuje odvodnění pláně.

Obrubníky

Zpevněná plocha ze zámkové dlažby bude v místě styku s vozovkou s asfaltovým krytem SO 111.4 ohraničena zapuštěnými silničními betonovými obrubníky výšky 300 mm (300/150/1000 mm) osazenými do betonu s boční opěrou, beton min. tř. C 25/30 nXF3. Betonové lože bude zřízeno na vrstvě štěrkodrti a jeho tloušťka pod obrubníkem je 0,18 m. Stejný zapuštěný obrubník bude osazen podél odvodňovacího rigolu.

Podél větve jeřábové dráhy bude zámková dlažba opřena o beton základového pásu.

Výstavba objektu SO 111.3 byla dokončena v 11/2019.

Mostní objekty a zdi

SO 211 Úpravy opěrné zdi

Účel objektu

Účelem objektu je uvolnění prostoru pro zřízení nové komunikace, propojující plochy pro KD (součást stavby “Dokončení překladiště KD Kolín, propojení a doplnění ploch pro KD”). Za tímto účelem bude koncová část zdi v délce 27,0 m vybourána. Terén v místě přerušení zdi a zakončení zdi bude podchycen opěrnými zdmi z kamenných gabionů.

Podél paty opěrné zdi je odvodňovací rigol (žlab) napojený na potrubí dešťové kanalizace DN 300, vedené kolmo ke zdi a vyústěné do Labe.

Stávající stav

Stávající opěrná zeď je provedena jako montovaná z železobetonových krabicových prefabrikátů v celkové délce 180,0 m. Zeď zajišťuje zvýšený terén v jihozápadní části přístavu oproti plochám, navazujícím na přístavní hranu. Výška zdi včetně základu je 3,80 m, výškový rozdíl terénů je cca 2,40 m.

V dotčeném úseku je zeď založena na základovém pasu z prostého betonu B10 se sklonem horní plochy 1:10. Dřík zdi tvoří dva železobetonové krabicové prefabrikáty typu „U1“ (3,0x1,5x1,2 m), osazené nad sebou se sklonem lící plochy 10:1. Prefabrikáty jsou zčásti vyplněny prostým betonem B5, který vytváří klín, omezený úhlopříčkou dutiny prefabrikátu. Zbývající část dutiny je vyplněna zeminou, jež je součástí zásypu za rubem zdi. Zásyp je proveden z vytěženého materiálu, hutněného po vrstvách 0,30 m (zahliněný štěrkopísek).

Korunu zdi tvoří prefabrikovaný energokanál tvaru „U“ (zn. IZE 717/10 – 1,5 x 1,5 x 0,6 m), zakrytý prefabrikovanou deskou zn. IZE 725/10, ve kterém byly původně uloženy elektrické kabely VN a nn (v 11/2019 byly přeloženy do multikanálů za rubem zdi).

V místě úprav opěrné zdi jsou vedeny inženýrské sítě. Jedná se o energetické kabely VN 22 kV a kabely NN, uložené v multikanálech za rubem opěrné zdi (pokládky multikanálů a přeložky kabelů byly provedeny v 11/2019).

Opěrná zeď je ukončena monolitickou železobetonovou šachtou rozměrů 2,5x4,7 m, výšky 3,3 m, ve které jsou kabely výškově převedeny z úrovně energokanálu do úrovně pod stávající zpevněnou plochou.

Úprava opěrné zdi

Na východním konci stávající opěrné zdi bude odstraněna zeď v délce 27,0 m. Tím dojde k uvolnění prostoru pro realizaci propojovací komunikace mezi výškově různými plochami pro KD (související stavba „Dokončení překladiště KD Kolín, propojení a doplnění ploch pro KD“).

U opěrné zdi budou vybourány veškeré prefabrikované dílce tj. kanálový prefabrikát včetně krycích desek + krabicové prefabrikáty. Základový pas z prostého betonu B10 ($\approx$ C8/10) se ponechá. Kabelová šachta se ponechá, bude pouze sanována. Tím bude zčásti zajištěn svažitý terén za rubem šachty, který je již součástí cizího pozemku. Zbývající část tohoto svahu bude zajištěna dočasným pažením do doby zřízení nové opěrné zdi.

Na šachtu naváže nová opěrná zeď s rovnoběžným křídlem, zachycujícím svah podél budoucí propojovací komunikace.

Nová opěrná zeď u šachty je navržena z gabionových bloků tl. 1,0 m, resp. 1,50 m, výškově odstupňovaná dle průběhu terénu ($2,5 \div 3,0$ m). Sestává z průčelní části v délce 4,1 m ($2,6$ m + $1,5$ m), na kterou navazuje pod úhlem 90° křídlo v délce 6,00 m. Průčelní část je navržena s náklonem 10:1, křídlo je navrženo jako svislé. Bloky průčelní části budou uloženy na základu stávající opěrné zdi. Bloky křídla budou uloženy na podkladním betonu tl. $100 \div 300$ mm.

U průčelní části bude rub zdi zasypán vytěženou zeminou. Křídlo bude na rubu obsypáno zeminou stávajícího svahu, na lici zeminou svahu zářezu (obsyp provádět současně z obou stran!).

V místě, kde dojde k přerušení stávající opěrné prefabrikové zdi naváže na tuto zeď pravoúhle rovnoběžné křídlo z gabionových bloků v délce 5,0 m a celkové konstantní výšce 2,5 m, provedené jako svislé. Na rubu bude obsypáno zeminou do úrovně cca 198,00 m n.m. (vyrovnání terénu), na lici zeminou svahu zářezu (obsyp se musí provádět současně z obou stran!).

Výstavba objektu SO 211 byla dokončena v 11/2019.

SO 220 Úpravy jeřábové dráhy

Předmětem objektu jsou stavební úpravy železobetonové větve pozemní jeřábové dráhy podél vlečkové koleje č. 2.

Stávající konstrukce

Větev jeřábové dráhy tvoří základový pas délky 185,0 m, který se skládá z 6 dilatačních úseků délky 23,0 m a ze 2 dilatačních úseků délky 23,5 m. Příčný řez základového pasu je obdélníkový, šířka pasu je 1,20 m, výška 1,40 m. Založení základového pasu je hlubinné na elementech podzemních stěn.

V podélné ose základového pasu je ukotvena kolejnice jeřábové dráhy tvaru R65 uložená na průběžné podkladnici tloušťky 20,0 mm široké 300 mm. Kotvení podkladního plechu je kotevními šrouby do betonu. V části jeřábové dráhy je kolejnice snesena a podkladní plech včetně jeho vyčnívajícího kotvení je odstraněn.

Základový pas je proveden z betonu B20 (C16/20) s výztuží z žebírkové oceli 10 505 (R).

Jeřábová dráha byla vybudována v r. 1992 a v současné době je její horní část narušena, lokálně až na podélnou výztuž a vyžaduje opravu.

Výškové a směrové uspořádání základového pasu zůstane zachováno, horní hrana bude ve vodorovné na kótě 196,00 m n. m..

Návrh řešení

Před zahájením stavebních úprav železobetonového pasu se provede demontáž zbývajících částí kolejnice včetně jejího kotvení v délce 133,0 m.

Vlastní sanace betonu základového pasu se zahájí po odfrézování asfaltových vrstev stávající manipulační plochy (součást SO 111 Manipulační a skladovací plocha). Finální úpravou bude obnoven původní tvar železobetonového pasu šířky 1,20 m s tím, že jeho horní plocha bude provedena v příčném sklonu 1,67 % směrem od vlečkové koleje č. 2 na plochu SO 111, rozdíl výšek podélných hran pasu bude 0,02 m (hrana podél vlečkové koleje č. 2 bude na kótě 196,00 m n. m., hrana ohraničující plochu SO 111 bude na kótě 195,98 m n. m.).

Sanace betonu horní části základového pasu bude provedena v těchto základních krocích:

- odstranění poškozeného betonu a očištění výztuže
- ochrana a opravy výztuže
- ochrana a opravy betonu

Odstranění poškozeného betonu a očištění výztuže

Poškozený beton bude nejdříve nahrubo odstraněn mechanicky ručními bouracími kladivy a následně se povrch betonu otryská vysokotlakým vodním paprskem (1200 barů). Tryskání musí zajistit odstranění veškerého nekvalitního betonu a rzi z obnažené výztuže. Pevnost v tahu povrchových vrstev předupraveného podkladu bude prokázána odtrhovými zkouškami (požadovaná hodnota pevnosti minim. 1,20 MPa), četnost zkoušek dle ČSN EN 1542 „Výrobky a systémy pro ochranu a opravy betonových konstrukcí – Zkušební metody – Stanovení soudržnosti odtrhovou zkouškou“.

Ochrana a opravy výztuže

Po odstranění poškozeného betonu a očištění výztuže vodním paprskem se provede konzervace obnažené výztuže hustým nátěrem suspenzí z hydraulických pojiv a překrytí těchto míst opravnou maltou.

Ochrana a opravy betonu

Před pokládkou vyrovnávací opravné malty se provede nátěrem adhezní mûstek pro zvýšení kontaktní pevnosti mezi betonem a opravnou maltou (hmotou). Opravná malta bude provedena v maximální tloušťce 50 mm v jednom pracovním kroku (doporučené tloušťky 10 – 50 mm). V případě většího narušení betonu v tl. > 100 mm se dobetonávka vyztuží KARI sítí přikotvenou k původnímu betonu základového pasu trny z betonářské výztuže lepenými do vyvrtaných otvorů.

Požadované vlastnosti opravné malty (opravné hmoty):

- pro tloušťky 10 – 50 mm v jednom pracovním kroku
- pevnost v tlaku – třída R4 > 45 N/mm²
- soudržnost > 2,0 MPa
- mrazuvzdornost
- vysoká odolnost proti otěru

Výstavba objektu SO 220 byla dokončena v 11/2019.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Osvětlení prostoru stavby je zajištěno stávajícími osvětlovacími věžemi přístavu Kolín a navrhovaná stavba tak pro svůj provoz nevyžaduje dodávku elektrické energie.

Obdobně není třeba pro provoz stavby zajišťovat dodávku tepla a teplé užitkové vody.

c) Celková spotřeba vody

Provoz stavby nevyžaduje zásobování pitnou ani užitkovou vodou.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Odpady

Stavba neobsahuje žádné činnosti ani technologie, které by při jejím provozu byly zdrojem odpadů. V malém množství (v jednotkách m³/tun za rok), které nelze přesně kvantifikovat, budou vznikat tyto odpady:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
20 03	Ostatní komunální odpady		
03 01	Směsný komunální odpad	O	skládka
20 03 03	Uliční smetky	O	skládka

Povinnosti původců odpadů definuje zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a související předpisy. v platném znění.

Likvidace odpadů z provozu a údržby stavby podle platných předpisů je povinností jejího správce, v tomto případě provozovatele přístavu.

Emise

Stavba bude využívána pro překládku kontejnerů a související manipulace, které budou prováděny čelními kolovými překladači na dieselový pohon a podle provozních potřeb pro svoz a odvoz kontejnerů návěsovými soupravami. Návazná automobilová doprava (svoz a rozvoz kontejnerů) po základním silničním systému města (především po silnicích I/38 a II/125) a provoz čelních překladačů nebude nijak významněji ovlivňovat kvalitu ovzduší v území určeném pro průmyslovou výrobu, výrobní služby a sklady.

Znečištění ovzduší je a i nadále bude, pod hodnotami platných imisních limitů.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá žádné významnější požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení ani elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě. Potřebné telefonní a e-mailové kapacity pro provoz stavby budou zajištěny stávajícími kapacitami operátorů přenosů dat.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Řešenou stavbu uvnitř uzavřeného areálu přístavu tvoří neveřejné zpevněné manipulační plochy, na kterých je pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace vyloučen. Stavba proto není navržena s prvky usnadňujícími pohyb osobám se sníženou schopností orientace podle požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ale jiné podmínky vyhlášky splňuje (bezbariérové plochy ve sklonu do 2,0%).

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Projektová dokumentace stavby je navržena souladu s právními předpisy. Stavba je umístěna uvnitř zabezpečeného areálu stávajícího přístavu Kolín a na její provoz se budou vztahovat všechny platné provozní řády na území přístavu (Provozní řád přístavu, Vlečkový provozní řád, Plán odpadového hospodářství ...). Všechny tyto provozní řády obsahují podmínky pro bezpečné užívání a provozování stavby.

Při využívání stavby budou platit pravidla provozu na pozemních komunikacích podle zákona č. 361/2000 Sb., maximální povolená rychlost jízdy bude 30 km/hod..

Nekontrolované vstupy a vjezdy na území přístavu (a tím i na stavenišťě) nejsou prakticky možné, po plochách stavby a v jejím okolí se mohou pohybovat pouze osoby poučené o provozu kontejnerového terminálu i o provozu celého přístavu.

Ve stavbě budou použity pouze vhodné výrobky a materiály, odpovídající vymezením zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů. Bude dodržena Vyhláška o technických požadavcích na stavby č. 268/2009 Sb..

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

Viz předcházející kapitola 2.3.a).

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba neobsahuje žádná technologická zařízení.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Na požárně bezpečnostní řešení stavby se vztahují § 41 Vyhlášky MV č. 246/2001 Sb. a Příloha č. 1 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

Vymezení požárně nebezpečných prostorů, zajištění stavby hasebními prostředky

Stavba řeší přestavbu stávající zpevněné plochy v úrovni vlečkových kolejí na levém břehu Labe a výstavbu rampy pro překládku kontejnerů mezi dvěma výškovými úrovněmi zpevněných ploch. Stavba neobsahuje žádné objekty vyžadující požární ochranu ani elektrická či jiná zařízení, která by byla možným rizikem požáru.

V případě vzniku požáru v prostoru stavby nebo v její blízkosti budou přivolána vozidla hasičského záchranného sboru.

Jako zdroj požární vody lze využít řeku Labe a nadzemní hydrant osazený u stávající vnitropřístavní komunikace v rámci SO 310 Vodovod související stavby „Dokončení překladiště KD Kolín, propojení a doplnění ploch pro KD“. Vodovod PE d150 odbočuje z vodovodního řádu VODOS Kolín PE d160 s provozním tlakem 5,5 – 6,0 atm.

Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch

Vzhledem ke svému charakteru stavba nevyžaduje žádné nástupní plochy ve smyslu ČSN 730802 čl. 12.4. Stávající vnitropřístavní komunikace i nově navržené plochy jsou dostatečně únosné pro veškerou používanou techniku (konstrukce vozovky je navržena pro pojezd těžkých nákladních vozidel).

Zhodnocení inženýrských sítí

V rámci výstavby zpevněné plochy zůstanou stávající inženýrské sítě v přístavu zachovány, z hlediska požární ochrany nedojde ke změně stávajícího stavu. Vlastní staveniště kříží pouze podzemní inženýrské sítě Českých přístavů, a.s. (3 x dešťová kanalizace DN 300 a kabelové vedení nn) a hluboko uložená dešťová kanalizace ČD (odvodnění části žst Kolín s vyústěním pod hladinou Labe).

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Netýká se řešené stavby.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Provoz stavby na zpevněných plochách budou zajišťovat řidiči 2 čelních kolových překladačů a řidiči návěsových souprav zajišťujících svoz a rozvoz kontejnerů podle pokynů dispečerů provozu kontejnerového terminálu.

Řidiči kolových překladačů budou využívat šatny a sociální zařízení v provozní budově přístavu.

Osvětlení zpevněných ploch stavby je zajištěno stávajícími osvětlovacími věžemi a osvětlovacími věžemi instalovanými v podmiňující stavbě „SO.01 – Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín“. Světelné technické požadavky dle ČSN EN 12464-2 (36 0450), tabulka 5.14.2 – občasná manipulace s velkými jednotkami.

udržovaná osvětlenost E_m	20 lx
požadovaná osvětlenost	25 lx
min. rovnoměrnost osvětlení U_o	0,25
mezí hodnota činitele oslnění GRL	55
min. index podání barev R_a	20

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba zpevněných ploch nepatří mezi stavby ohrožované výskytem radonu. Případný výskyt radonu nemá vliv na užívání stavby v otevřeném venkovním prostoru.

b) Ochrana před bludnými proudy

Stavba zpevněných ploch nevyžaduje ochranu před bludnými proudy.

c) Ochrana před technickou seismicitou

Stavba se nenachází na území s výskytem seismických účinků.

d) Ochrana před hlukem

Realizace stavby ani její provoz nevyžadují žádná opatření na ochranu proti hluku. Stavba je umístěná v průmyslové části města v blízkosti železniční stanice Kolín a mostu přes Labe, po kterém je vedena silnice II/125.

Manipulační a překladištní plochy budou přestavěny v rozsahu stávajících ploch stavby „SPS Praha, rozšíření překladiště v Kolíně“ (kolaudované v r. 1993) a i nadále budou pojížděny běžnými návěsovémi soupravami, které budou zajišťovat svoz a rozvoz kontejnerů. Překlad a manipulace s kontejnery budou prováděny typovým čelním kolovým překladačem (1 ks).

Provozem stavby se stávající hluková situace prakticky nezmění.

e) Protipovodňová opatření

Plochy SO 111.x podél vlečkových kolejí v úrovni 195,52 – 196,00 m n. m. (Bpv) jsou nad úrovní průtoku Q_5 (195,59 m n. m.) a při průtoku Q_{20} (196,44 m n. m.) jsou již zatápnuty. Jedná se však o stávající stav bez vlivu na provoz.

f) Ostatní účinky

Sesuvy půdy

Stavba není umístěna v území ohrožovaném sesuvy půdy.

Poddolovaná území

Stavba není umístěna v poddolovaném území.

Povětrnostní vlivy

Stavba nevyžaduje ochranu před působením povětrnostních vlivů.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba pro svůj provoz nevyžaduje zásobování elektrickou energií, vodou, teplem ani teplou užitkovou vodou a proto není ve stavbě řešeno ani její napojení na technickou infrastrukturu.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Celá stavba je umístěna uvnitř areálu veřejného přístavu Kolín s vybudovaným napojením na silniční a železniční síť a nevyžaduje budování nových přístupových komunikací. Hlavní náplní stavby je přestavba **stávajících** neúnosných zpevněných ploch na plochy stavebně a konstrukčně vyhovující pro provoz kontejnerového překladiště. **V navržené stavbě nedochází ke změně polohy ani velikosti zpevněných ploch, jedná se o přestavbu ploch vybudovaných v r. 1992 – 1993 ve stavbě „SPS Praha, rozšíření překladiště v Kolíně“.** Navržené manipulační a skladovací plochy budou i nadále součástí komunikací a zpevněných ploch v uzavřeném areálu přístavu.

Pro provoz kontejnerového překladiště budou využívány stávající příjezdy vybudované v předcházející stavbě „SPS Praha, rozšíření překladiště v Kolíně“ a v době rekonstrukce železničního mostu přes Labe. V případě silniční dopravy se jedná o napojení přístavu na silnici III/3575 (Starokolínskou ulici), v případě železniční dopravy spojovací koleji do přípojně žst Kolín.

Napojení přístavu na silniční síť

Napojení přístavu je přímo ze silnice III/3275 (Starokolínské ulice) s návazností na silnice II/125 a I/38, které tvoří hlavní kostru nadřazeného silničního systému města Kolín.

V předmětné stavbě „Dokončení překladiště KD Kolín, rampa pro překládku kontejnerů a manipulační plochy“ bude pro vjezd/výjezd do přístavu ze silnice III/3275 využíván stávající hlavní vjezd a výjezd přístavu.

Silnice III/3275 zajišťuje napojení přístavu na silniční síť, svoz a rozvoz kontejnerů bude prováděn téměř výhradně po silnicích I/38 a II/125. Silnice III/3275 je napojena na silnici II/125, která zajišťuje rozdělení dopravy ve směru na dálnici D11 (do MÚK Poděbrady – východ v km 42,0 dálnice nebo po II/328 do MÚK Žehuň v km 50,0 dálnice) nebo ve směru na jihozápadní obchvat Kolína silnice I/38 a dále ve směru na Čáslav nebo na Poděbrady, respektive po silnici I/2 ve směru na Český Brod.

Vnější dopravní napojení přístavu

Silniční doprava

Napojení přístavu je přímo ze silnice III/3275 s návazností na silnice II/125 a I/38.

Železniční doprava

Vlečka přístavu je zaústěna spojovací kolejí do železniční stanice Kolín.

Vodní doprava

Stavba je umístěna na Labské vodní cestě v říčním km 921,200 – 921,450.

Doprava v klidu

Není předmětem řešení stavby, parkování vozidel bude zajištěno na stávajících plochách přístavu.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Ve stavbě nedojde ke kácení dřevin a není navržena ani žádná nová výsadba. Zpevněné manipulační plochy jsou v úrovni okolních stávajících ploch nebo v jejich propojení a nejsou proto navrženy žádné terénní úpravy.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší

Stavební objekty SO 111.x Manipulačních a skladovacích ploch nahrazují stávající nedostatečně únosnou zpevněnou plochu mezi větví pozemní jeřábové dráhy podél vlečkové koleje č.2 a stávající opěrnou zdí. Nové plochy provozně doplňují zpevněné manipulační a skladovací plochy pro kontejnery vybudované ve stavbě „SO.01 – Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín“. Provoz na těchto plochách budou zajišťovat 2 kolové čelní překladače na dieselový pohon, související návaznou automobilovou dopravu (svoz a rozvoz kontejnerů) po plochách navrhované stavby a po základním silničním systému města (především po silnicích I/38 a II/125) návěsové soupravy. Provoz čelních překladačů a návěsových souprav nebude nijak významněji ovlivňovat kvalitu ovzduší v území určeném pro průmyslovou výrobu, výrobní služby a sklady.

Znečištění ovzduší je i nadále bude pod hodnotami platných imisních limitů.

Během výstavby musí být prováděna vhodná opatření ke snižování prašnosti (vlhčení prašných ploch staveniště, čištění komunikací, očištění vozidel vyjíždějících ze staveniště, uzavřené kontejnery pro stavební odpad, oplachtování vozů při převážení sypkých materiálů apod.).

Hluk

Realizace stavby ani její provoz nevyžadují žádná opatření na ochranu proti hluku. Stavba je umístěná v průmyslové části města v blízkosti železniční stanice Kolín a mostu přes Labe, po kterém je vedena silnice II/125.

V době zkušebního provozu překladiště bude provedeno kontrolní měření hluku z provozu přístavu (nakládka, vykládka, vnitroareálová doprava) v noční době, měřící místo bude na hranici areálu směrem k zástavbě. Účelem je prokázat, že hluk nepřekračuje hygienické limity ekvivalentních hodnot akustického tlaku, uvedené v §12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, a že stavba tak splňuje požadavek §30 zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění.

Povrchové a podzemní vody

Stavba neleží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod ani nezasahuje do ochranného pásma vodního zdroje.

Provoz stavby není zdrojem odpadních vod a nedojde tak ke znečištění povrchových ani podzemních vod.

Odvodnění upravované stávající zpevněné plochy (SO 111.x) mezi vlečkovými kolejemi a opěrnou zdí se nemění – dešťové vody jsou sváděny příčným sklonem do rigolu podél zdi a z něj kanalizačním potrubím přímo do Labe; povrch plochy zůstává i po realizaci stavby zpevněný (v současnosti je kryt z asfaltového betonu, nově bude cementobetonový) a způsob využití plochy se nemění. V předmětné stavbě „Dokončení překladiště KD Kolín, rampa pro překládku kontejnerů a manipulační plochy“ zůstane stavebně technické řešení zachováno. Do každé ze 3 horských vpustí bude dodatečně osazena dvojice „odlučovacích zařízení lehkých splavenin a kapalin“, které zajistí ochranu Labe před možnými úniky ropných látek.

Navrženým řešením je minimalizováno riziko znečištění povrchových a podzemních vod.

V době výstavby nebudou povrchové vody kvantitativně ani kvalitativně ovlivněny (nebudou vypouštěny žádné odpadní vody, které by mohly způsobit znečištění okolních povrchových vod).

Odpady

Stavba neobsahuje žádné činnosti ani technologie, které by byly zdrojem odpadů. V malém množství (jednotky m³/tun za rok), které nelze přesně specifikovat, budou vznikat tyto odpady:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
20 03	Ostatní komunální odpady		
03 01	Směsný komunální odpad	O	skládka
20 03 03	Uliční smetky	O	skládka

Povinnosti původců odpadů definuje zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a související předpisy.

Likvidace odpadů z provozu a údržby stavby podle platných předpisů je povinností jejího správce, v tomto případě provozovatele přístavu.

Půda

Stavba je umístěna na „ostatních plochách“ a její realizace nevyžaduje žádné zábory zemědělských ani lesních pozemků, které se nevyskytují ani v okolí stavby.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Z hlediska ochrany přírody se v prostoru staveniště nevyskytují památné stromy a nebyl zjištěn trvalý výskyt zvláště chráněných druhů rostlin nebo živočichů. Lokalita není součástí zvláště chráněných území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

Stavba je nachází uvnitř areálu přístavu. Veškeré plochy pro stavbu jsou „ostatními plochami“ bez vegetace a ohumusovaných ploch.

V prostoru staveniště se nevyskytuje žádná fauna ani flora. V případě, že v době provádění stavebních prací bude na staveništi zjištěn náhodný výskyt zvláště chráněného živočicha, je nutné zajistit jeho odborný odchyt a transfer mimo prostor stavby.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Lokalita přístavu není součástí žádného chráněného území soustavy Natura 2000, přírodního parku, evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

d) Návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavební záměr dle zákona nevyžaduje zjišťovací řízení EIA (viz Dokladová část – „Vyjádření k záměru“ vydané OŽPaZ Krajského úřadu Středočeského kraje č.j. 066682/2019/KUSK ze dne 6.6.2019).

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Navrhovaná stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

Prostor stavby se nachází v zóně havarijního plánování objektu Lučební závody Draslovka a.s. Kolín. V případě rizika nebo vzniku mimořádné události bude vyhlášena výstraha Varovným informačním systémem města Kolín. Navrhovaná stavba nemá vliv na varovný informační systém a nenarušuje únikové cesty ani podmínky pohybu vozidel integrovaného záchranného systému.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevytváří žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Navrhovaná stavba umístěná v průmyslové zóně města neobsahuje žádné prvky, které by měly negativní vlivy z hlediska ochrany obyvatelstva v jejím okolí. V průběhu stavby musí být bezpečně zajištěny prostory staveniště před vstupem nepovolaných osob. Za bezpečnost zajištění a dostatečného označení staveniště ručí zhotovitel.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Voda

Staveniště je možné napojit na stávající rozvody přístavu.

Podmínky připojení a měření odběru vody dohodne zhotovitel stavby se správou přístavu Kolín.

Elektrická energie

Staveniště bude napojeno na stávající transformovnu přístavu Kolín, jako napojovací body lze využít rozváděče u transformovny, provozní budovy a u osvětlovací věže umístěné za rubem opěrné zdi u skladovací haly č.p. 934.

Podmínky připojení a měření odběru elektrické energie dohodne zhotovitel stavby se správou přístavu Kolín.

Plyn

V prostoru staveniště ani v jeho okolí nejsou žádné rozvody plynu, zásobování zařízení staveniště plynem není uvažováno.

Telekomunikace

Neuvažuje se, bude řešeno mobilními sítěmi.

Spotřeba rozhodujících hmot

SO 111.2

- silniční betony	... 180 m ³ (714 m ²)	----
- betonová zámková dlažba	... 3 275 m ²	1 445 m ²
- štěrkodrt pro zřízení podkladních vrstev vozovky	... 1 525 m ³	600 m ³
- kamenivo pro zřízení podkladní vrstvy vozovky (MZK)	... 1 180 m ³	560 m ³
- hrubé kamenivo pro sanaci podloží	... 2 600 m ³	1 525 m ³

b) Odvodnění staveniště

Celé staveniště leží na území přístavu minimálně 1,40 m nad hladinou Labe a bude odvodněno jeho sklonem ve směru k Labi.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na dopravní infrastrukturu

Silniční doprava

Napojení přístavu je přímo ze silnice III/3275 s návazností na silnice II/125 a I/38.

Železniční doprava

Vlečka přístavu je zaústěna spojovací kolejí do železniční stanice Kolín.

Vodní doprava

Stavba je umístěna na Labské vodní cestě v říčním km 921,200 – 921,450.

Vnější dopravní napojení staveniště je popsáno v předcházející kapitole 4. Dopravní řešení.

Napojení na technickou infrastrukturu

Viz předcházející kapitola 8.a).

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provádění stavby bude mít na okolní pozemky a stavby vliv zvýšenou prašností a zvýšeným hlukem v době výstavby. Budou dodrženy všechny právní předpisy tak, aby byl vliv minimalizován na co nejmenší úroveň.

S ohledem na umístění stavby uvnitř areálu přístavu a vedení silnice III/3275 a železniční trati Kolín – Velký Osek po obvodě území přístavu a blízkost žst Kolín bude vliv stavby na okolní pozemky a stavby nepodstatný.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště je uvnitř oploceného areálu přístavu Kolín a bude ohraničeno (vymezeno) staveništním oplocením. Vstup na staveniště bude nepovolaným osobám zakázán. Stavba nevyžaduje žádné demolice pozemních objektů ani kácení dřevin.

f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Stavbou jsou dotčeny pouze pozemky uvnitř areálu přístavu Kolín, v celkové výměře 5 020 m². Tabulka záborů viz příloha Průvodní zprávy. Jedná se o trvalou stavbu, ale zábory jsou řešeny jako dočasné, protože se nemění způsob využití ploch ani vlastník pozemků (České přístavy a.s.).

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba umístěná uvnitř areálu přístavu Kolín nemá žádné požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace z výstavby

Odpady

V důsledku stavební činnosti vzniknou při provádění stavby odpady. Nakládání s odpady je upraveno zejména následujícími předpisy:

- zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech
- zákonem č. 542/2020 Sb. o výrobcích s ukončenou životností
- zákonem č. 477/2001 Sb. o obalech a o změně některých zákonů, v platném znění
- vyhláškou č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů
- vyhláškou č. 30/2021 Sb. o provedení některých ustanovení zákona o obalech
- metodickým pokynem Ministerstva životního prostředí č.j. MZP/2020/720/5379 k některým povinnostem původců odpadů a provozovatelů zařízení určených k nakládání s odpady a při nakládání s některými odpady

V souladu s § 12 zákona o odpadech má každý povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů.

Po dobu výstavby budou vznikat odpady při provádění stavebních prací, z provozu stavebních strojů a různé odpady vázané na provoz zařízení staveniště. Z hlediska zařazení odpadů do kategorií se jedná o odpady ostatní (O). Nebezpečným odpadem (N) budou azbestocementové chráničky stávajícího napájecího kabelu nn, který bude ve stavbě v části jeho trasy zrušen.

Při odstranění celé konstrukce stávající zpevněné plochy v rozsahu SO 111.2 se odfrézuje cca 315 m³ asfaltových betonů a vybourá se cca 382 m³ podkladního a konstrukčního betonu. Pro provedení sanace podloží plochy hrubým kamenivem se odtěží cca 2 035 m³ šterkopísků, písků, jílovitopísčitých zemin a navážek.

Odfrézované asfaltové betony budou odvezeny k recyklaci, stavební sutě a odtěžené zeminy budou odvezeny na skládku.

Původcem odpadu ve smyslu zákona o odpadech bude zhotovitel stavby, který musí v rámci výrobní přípravy stavby zajistit zpracování „Základního popisu odpadů“ a dokladovat rozborů ukládaných odpadů staré do 3 měsíců.

Vznik a zařazení odpadů včetně návrhu jejich zneškodnění

Investor a zhotovitel stavby jsou povinni zajistit nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a souvisejícími předpisy. To znamená zejména v souladu s § 12 uvedeného zákona povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti a vést evidenci veškerých odpadů. Odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů.

Odpad je nutno zařadit podle druhů a kategorií stanovených podle přílohy č. 1 vyhlášky č.8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů.

V následující tabulce jsou uvedeny druhy možných produkovaných odpadů, jejich kód, název druhu odpadu, kategorie odpadu a doporučené způsoby nakládání s těmito odpady.

Odpady vzniklé v rámci stavební činnosti

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
15	ODPADNÍ OBALY, ABSORPČNÍ ČINIDLA, ČISTÍCÍ TKANINY, FILTRAČNÍ MATERIÁLY A OCHRANNÉ ODĚVY JINAK NEURČENÉ		
15 01	Obaly		
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Recyklace
15 01 02	Plastové obaly	O	Recyklace
15 01 02	Kovové obaly	O	Recyklace
15 01 07	Skleněné obaly	O	Recyklace
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)		
17 01	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA		
17 01 01	Beton	O	Recyklace
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	
17 02	DŘEVO, SKLO A PLASTY		
17 02 01	Dřevo	O	Štěpkování
17 02 03	Plasty	O	Recyklace
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU		
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Skládka nebezpečných odpadů
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Recyklace
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)		
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	Recyklace
17 04 02	Hliník	O	
17 04 04	Zinek	O	
17 04 05	Železo a ocel	O	
17 04 07	Směsné kovy	O	
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	
17 05	ZEMINA (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Skládka ostatních odpadů
17 06	IZOLAČNÍ MATERIÁLY A STAVEBNÍ MATERIÁLY S OBSAHEM AZBESTU		
17 06 05	Stavební materiály obsahující azbest	N	Skládka nebezpečných odpadů

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
17 09	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládka ostatních odpadů
20	KOMUNÁLNÍ ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ŽIVNOSTENSKÉ, PRŮMYSLOVÉ ODPADY A ODPADY Z ÚŘADŮ), VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU		
20 02	ODPADY ZE ZAHRAD A PARKŮ (VČETNĚ HŘBITOVNÍHO ODPADU)		
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Kompostování
20 03	OSTATNÍ KOMUNÁLNÍ ODPADY		
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Skládkování, spalování
20 03 03	Uliční smetky	O	Skládka ostatních odpadů

VYSVĚTLIVKY: O = ostatní odpad
N = nebezpečný odpad

Podmínky pro nakládání s odpady

Původce odpadů musí přesně specifikovat způsob shromažďování, třídění a skladování, využívání či odstranění odpadů. Odpady musí být zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem. Odpady, které lze dále zpracovat, mají být využity místo ukládání na skládku.

Shromažďování a skladování odpadů musí být v souladu se zákonem o odpadech (viz §13, 15,30-32, 62 zákona).

Při přepravě odpadu musí být řidič vybaven dokladem označujícím druh a kategorii odpadu, vlastníka odpadu a zařízení určené pro nakládání s odpadem nebo provozovnu, kam je odpad přepravován. Při přepravě nebezpečného odpadu musí doklad obsahovat informace v souladu s ohlašovacím listem.

V průběhu výstavby je původce odpadů povinen v souladu s § 94 zákona o odpadech vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi a produkované odpady předat do vlastnictví pouze oprávněné osobě, která je provozovatelem zařízení ke sběru a výkupu odpadů nebo k využití nebo odstranění odpadů. Vedení evidence odpadů musí být prováděno tak, aby zhotovitel stavby mohl ke kolaudaci provést její vyhodnocení a nakládání s odpady dokladovat. Původce odpadů je povinen uchovávat průběžnou evidenci odpadů po dobu 5 let od provedení záznamu do evidence.

Zhotovitel stavby musí zajistit manipulaci s uvedeným odpadem podle platných předpisů, zejména se jedná o odstraňování nebezpečných odpadů (N). Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti (N), musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti. Shromažďovací místa nebezpečných odpadů musí být řádně označena v souladu s §71 zákona o odpadech.

Mimo výše uvedené platí pro nakládání s odpady **Závazné stanovisko** OŽPaZ MěÚ Kolín č.j.MUKOLIN/OZPZ 54238/19-Ze ze dne 3.6.2019, ve kterém jsou uvedeny závazné podmínky odpadového hospodářství (viz Dokladová část).

Emise

Při výstavbě budou nákladní automobily, zajišťující odvoz přebytečných výkopů a sutí a dovoz stavebních materiálů, využívat přímé napojení přístavu na silnici III/3275 s návazností na silnice II/125 a I/38. Na území přístavu se budou pohybovat pouze po zpevněných komunikacích a plochách.

Počet jízd v řádech desítek za den nebude mít žádný významnější vliv na stávající imisní situaci.

Znečištění ovzduší je, a i nadále bude, pod hodnotami platných imisních limitů.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Ve stavbě nebudou, mimo odkopů pro konstrukční vrstvy vozovky a sanace jejího podloží, prováděny žádné jiné zemní práce a stavba tak nevyžaduje žádné deponie zemin.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

V blízkosti stavby nejsou žádné chráněné venkovní prostory ani chráněné venkovní prostory staveb ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Předpokládané stavební práce nebudou mít významný negativní dopad na zdraví osob ani na kvalitu životního prostředí v okolí. Zhotovitel stavby bude omezovat prašnost a hlučnost v průběhu realizace stavby. Tento problém bude řešen režimem stavebních prací a dalšími dohodami, které bude nutno řešit ve spolupráci se stavebníkem. Do stavby nebudou zabudovány žádné výrobky bez atestu na jakost a prohlášení o shodě.

V průběhu provádění stavby dojde k ovlivnění okolí v minimální nutné míře potřebné pro výše uvedené stavební činnosti. V souladu se zákonem č. 272/2011, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, budou ve spolupráci s vybranou stavební firmou a technickým dozorem investora voleny stavební postupy a opatření zajišťující, že hluk ze stavební činnosti v době od 7,00 do 21,00 h nepřesáhne po dobu stavby ekvivalentní přípustnou hladinu akustického tlaku. Proto není ani třeba řešit problematiku hygienických požadavků na hluk ve venkovním prostředí.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků činných při výstavbě a při provozu stavby v prostoru přístavu bude plněna dodržováním Plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a Provozního řádu přístavu.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro výstavbu musí být použity materiály a výrobky v souladu s nařízením vlády č. 163/2002 Sb., v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, a technickou normou TZÚS 12.03.04 - 06. Kvalitu a splnění požadovaných parametrů prokáže zhotovitel stavby příslušnými atesty použitých výrobků nebo doklady o shodě.

Stavba svým charakterem nevyžaduje ochranu proti bludným proudům.

Při všech stavebních pracích je třeba dodržovat platné právní předpisy o bezpečnosti práce, především nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, vyhlášku č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb., zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP), v upraveném znění podle zákona č. 225/2012 Sb.. Zadavatel stavby určí koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a zajistí doručení oznámení o zahájení prací na oblastní inspektorát bezpečnosti práce Praha (Kolín). Koordinátorem BOZP může být odborně způsobilá fyzická osoba nebo právnická osoba, za kterou jedná odborně způsobilá fyzická osoba. Povinnosti koordinátora určuje zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění.

Staveniště se nachází v zóně havarijního plánování objektu Lučební závody Draslovka a.s. Kolín. Všichni pracovníci stavby budou na tuto skutečnost upozorněni a seznámeni s obecnými pravidly

chování v případě vzniku mimořádné situace. Stavebník při předání staveniště sdělí, které objekty mají být v případě úniku nebezpečných látek z Draslovky do ovzduší použity jako krátkodobé úkryty. Varování v případě rizika nebo vzniku mimořádné události zajišťuje Varovný informační systém města Kolín – zazní siréna a budou následovat informace o příčině a druhu mimořádné události a doporučeném chování občanů.

Zhotovitel stavby zajistí řádné označení vybavení zařízení staveniště (i dočasného), zřetelné označení účelu umístění buněk:

- buňka stavbyvedoucího – jméno firmy, jméno odpovědného pracovníka + kontakt
- dočasný sklad nebezpečných chemických látek a přípravků (NCHLP), shromaždiště odpadů, sklad apod.
- řádné bezpečnostní a informační značení

Na pracovišti bude vedena potřebná dokumentace:

- doklady o kvalifikaci, způsobilosti pracovníků
- stavební deník (aktuální evidence pracovníků)
- technologické, pracovní postupy
- vyhodnocená rizika (předaná ostatním zhotovitelům a koordinátorovi) pro prováděné činnosti na této stavbě
- doklady provozovaných strojů a zařízení (provozní deníky, návody k obsluze apod.)
- kniha úrazů
- bezpečnostní listy – NCHLP, pokud jsou při výstavbě používány
- identifikační listy nebezpečných odpadů, povolení k nakládání, pokud při výstavbě vznikají

Na staveništi musí být umístěny v označeném prostoru prostředky pro poskytnutí první pomoci, prostředky pro přivolání zdravotnické záchranné služby a věcné prostředky požární ochrany.

Povinnosti všech pracovníků stavby

- a. Všichni pracovníci jsou povinni jednat v souladu s právními a ostatními předpisy, technologickými a pracovními postupy.
- b. Všichni pracovníci musí být zdravotně a odborně způsobilí a musí splňovat věkovou hranici pro výkon příslušné pracovní činnosti, musí být řádně proškoleni v oblasti BOZP.
- c. Pracovníci jsou povinni neprodleně nahlásit každý úraz a mimořádnou událost (nehodu, havárii, požár apod.).
- d. Všichni pracovníci jsou povinni udržovat pořádek a čistotu na pracovišti.
- e. Všichni pracovníci se musí podílet na tom, aby vlivem jejich pracovních činností nebyla zhoršena kvalita pracovního prostředí.
- f. Všichni pracovníci jsou povinni používat při práci předepsané osobní ochranné pracovní pomůcky.
- g. Při pohybu po staveništi jsou všechny osoby povinny používat ochrannou helmu a výstražnou vestu. Tato povinnost platí i pro řidiče a strojníky při vystoupení z vozidla nebo stroje.
- h. Osoby, které nemají povolení vstupu a pohybu prostorách staveniště od odpovědného pracovníka, se nesmí v těchto prostorách pohybovat ani zdržovat.
- i. Pracovník, který se musí pohybovat mimo určené pracovní místo, je povinen svůj pohyb nahlásit svému nadřízenému, jakož i vedoucímu pracovníkovi části staveniště, ve kterém se bude pohybovat.
- j. Všichni pracovníci jsou při zdvihacích pracích povinni zajistit, aby nemohlo dojít k náhodnému pádu předmětů.

- k. Všichni pracovníci musí dodržovat pracovní kázeň tak, aby svým chováním nemohli přispět ke vzniku úrazu, nebo mimořádné události.
- l. Všichni pracovníci se musí podílet na zjišťování a stanovení příčin případných mimořádných událostí, navrhování preventivních opatření a jejich implementaci.
- m. Zařízení, v nichž se používají, zachycují, skladují, zpracovávají nebo dopravují nebezpečné látky, musí být umístěna tak, aby při úniku látky nedošlo k ohrožení bezpečnosti a zdraví pracovníků.
- n. Při pochůzkách dodržovat určené trasy tak, aby se pohybovali jen nezbytně dlouhou dobu v blízkosti míst se zvýšeným rizikem.
- o. Dodržovat požadavky bezpečnostního značení označujících riziková místa a vymezující bezpečnostní vzdálenosti.
- p. Při práci v noci bude staveniště řádně osvětleno. Zvýšená pozornost bude z hlediska osvětlení věnována místům se zvýšeným rizikem.
- q. Před zahájením opravy, údržby nebo čištění musí být dané zařízení odstaveno, zabezpečeno podle bezpečnostních předpisů a opatřeno výstrahou se zákazem spouštění.
- r. Strojní zařízení nesmí být uváděno do činnosti v případě poruchy. Před spuštěním zařízení se obsluha musí přesvědčit, zda toto zařízení nevykazuje zjevné vady nebo poškození.
- s. Všichni pracovníci stavby jsou povinni respektovat níže uvedené **zakázané činnosti**:
 - Pracovat pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek, ani tyto látky přinést, nebo přechovávat v prostorách staveniště.
 - Kouřit mimo vyhrazené prostory.
 - Odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní prostředky, kterými se rozumí osobní ochranné pracovní prostředky, bezpečnostní a informační tabulky jakož i ostatní technické vybavení přispívající k prevenci mimořádné události na staveništi.
 - Vykonávat na strojním zařízení jakoukoli činnost, která nebyla stanovena jako relevantní (náležitá) k příslušnému strojnímu zařízení.
 - Při práci na zařízeních dávat ruce mimo vyhrazená bezpečnostní místa na zařízení nebo pod kryty, dokud není zařízení odstaveno a řádně zajištěno proti náhodnému spuštění.
 - Používat pro zvedání předmětů nebo pro výstup do vyvýšených částí na staveništi zařízení, která k tomu nejsou určena.
 - Umísťovat a skladovat předměty v průchozích cestách.
 - Skladovat nebo přemísťovat předměty bez jejich předchozího zajištění proti pádu.
 - Opírat předměty o části strojních zařízení.
 - Provádět opravy a údržbu zařízení bez použití předepsaných osobních ochranných pracovních prostředků.
 - Věšet nebo pokládat pracovní prostředky na zařízení.

Všechny stroje a mechanismy pohybující se po staveništi musí být v dobrém technickém stavu. Každý řidič zajistí průběžnou kontrolu úkapů ropných látek. Případné úniky provozních kapalin na staveništi je nutno nahlásit vedoucímu zaměstnanci a zabránit dalšímu úniku nebo, není-li to možné, učinit vhodná opatření proti znečištění půdního a vodního prostředí těmito látkami.

Parkování služebních vozidel bude prováděno na vyhrazených místech, která určí odpovědný stavbyvedoucí v součinnosti se správou přístavu.

Před vyjetím vozidla ze staveniště na provozovanou veřejnou komunikaci je každý řidič vozidla povinen očistit vozidlo tak, aby tuto komunikaci neznečistil. Zhotovitel, který znečistí veřejnou komunikaci, zajistí její očištění na vlastní náklady. Prašnost během výstavby bude minimalizována např. postřikem vodou pomocí kropícího vozu.

Všechny stavební stroje a mechanismy musí být vybaveny akustickým signálem při zpětném chodu. U strojů, které takovéto vybavení nemají, musí být zajištěno bezpečné couvání pomocí pověřené a poučené osoby.

Omezení nebezpečí zasažení elektrickým proudem

- Pracovníci musí být v rozsahu své činnosti seznámeni s ustanoveními normy ČSN EN 50110-1 Obsluha a práce na elektrických zařízeních.
- Elektrická zařízení smějí být obsluhována pouze pověřenými pracovníky.
- Přenosné kabely elektrického vedení musí být vedeny tak, aby nebyly vystaveny působení vlhkosti, plamene nebo mechanickému poškození.
- Veškerá elektrická instalace bude pravidelně podrobována revizím.
- Všechny kovové kryty elektrických zařízení budou uzemněny.

PŘI ZPOZOROVÁNÍ POŽÁRU NEBO JINÉ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI JE KAŽDÝ POVINEN:

- Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné a poskytnout první pomoc, zásah hasícími přístroji, hydranty, vypnout zařízení, uzavřít uzávěrky, ohraničit únik...).
- Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.
- Ohlásit událost nadřízeným a v závislosti na rozsahu havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovací požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.
- Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebním zásahu, vyproštění osoby...

ZPŮSOB OHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI:

- Mimořádnou událost nebo úraz ohlásit osobně nebo prostřednictvím pověřené osoby nebo pomocí mobilního telefonu. Mimořádnou událost nebo úraz také ohlásit nadřízenému (stavbyvedoucímu) a koordinátorovi BOZP.

Pro hasiče volejte telefonní číslo 150, policii 158, zdravotní záchrannou službu 155, nebo lze využít jednotné číslo tísňového volání 112.

V hlášení uveďte: kdo volá, kde jste, co se stalo, rozsah události a ohrožení osob, číslo své telefonní stanice.

ZPŮSOB VYHLÁŠENÍ POPLACHU V PŘÍPADĚ OHROŽENÍ DALŠÍCH OSOB

- Požární poplach se vyhlašuje hlasitým voláním „HORÍ“. V ostatních případech se vyhlásí poplach voláním „NEBEZPEČÍ, OPUSŤTE PROSTOR STAVENIŠTĚ“.

POSTUP OSOB PŘI VYHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

- Vedoucí zaměstnanec (stavbyvedoucí) zajistí pověřenou osobu pro očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci u vstupu na staveniště. Dále se přesvědčí o tom, zda všichni opustili pracoviště. V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor. Na shromažďovacím prostoru provede kontrolu počtu zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti.
- Zaměstnanci v ohroženém prostoru na pokyn vedoucího zaměstnance (stavbyvedoucího) ukončí činnost a odeberou se na shromažďovací prostor.
- Shromažďovací prostor bude na volném prostranství v místě, kde osoby nepřekáží příjezdu záchranné služby. Zde se osoby shromáždí do skupin podle jednotlivých společností, aby bylo možné provést kontrolu počtu osob a tím ověřit, zda všichni opustili nebezpečný prostor.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba nevyžaduje ani nevyvolává žádné úpravy pro bezbariérové užívání staveb.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Přístav Kolín a tím i staveniště, jsou napojeny na silnici III/3257 (Starokolínskou ulici) stávajícím sjezdem, na který navazuje hlavní vnitropřístavní komunikace.

Realizace stavby nevyžaduje žádná nová dopravní inženýrská opatření.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Provádění stavby uvnitř přístavu Kolín nevyžaduje stanovení žádných speciálních podmínek, demolice ani asanace.

Část staveniště se nachází v záplavovém území Labe, k rozlivu dochází při průtocích vyšších než Q₅. Veškerý stavební materiál musí být zajištěn tak, aby při zvýšených povodňových průtocích nedocházelo k jeho odplavení. V záplavovém území nelze skladovat stavební odpady, které by mohly být odplaveny. Zhotovitel v rámci předvýrobní přípravy zpracuje povodňový plán a projedná ho s dotčenými orgány.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště (ZS) bude umístěno na plochách přístavu Kolín, uvnitř jeho oploceného areálu.

Potřebné plochy pro zařízení staveniště a jejich umístění dohodne vybraný zhotovitel stavby se správou přístavu Kolín.

Pro zřízení ZS pro řízení stavby a sociální část ZS se předpokládá využít část pozemku parc. č. 1618/4 v areálu přístavu, konkrétní plochu určí investor stavby před zahájením stavebních prací.

Vjezdy na plochy ZS budou ze stávající vnitropřístavní komunikace.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Výstavba posledního objektu stavby „Dokončení překladiště KD Kolín, rampa pro překládku kontejnerů a manipulační plochy“ **SO 111.2 Manipulační a skladovací plocha – východní část** bude probíhat současně s výstavbou **SO 101 Modernizace panelové plochy** přímo související stavby „Dokončení překladiště KD Kolín, překládní a manipulační plocha pro kolej č. 1a“.

Současně nebo v přímé návaznosti budou prováděny tyto stavební práce:

- Odstranění stávajících zpevněných ploch
- Odkopy pro spodní stavbu nových zpevněných ploch
- Sanace podloží zpevněných ploch
- Zřízení konstrukčních vrstev vozovek zpevněných ploch
- Pokládka krytu ze zámkové dlažby. Pokládka bude zahájena u stávající betonové plochy překládky kontejnerů (SO 111.1) a plynule bez pracovní spáry přejde z plochy SO 111.2 do přímo navazujících ploch SO 101.

Ve stavbě SO 111.2 dojde k přerušení stávajícího napájecího kabelu nn osvětlovací věže OV4 umístěné na levém břehu Labe. Stávající kabel se přeruší v „kabelové komoře“ na konci opěrné zdi, kde se dočasně zaizoluje. Do doby dokončení sanace podloží zpevněných ploch bude OV4 mimo provoz.

Po dokončení sanací se provede protlak ocelové chráničky DN 400 pod vlečkovými koleji č.1 a č.2 délky 10,0 m pro vložení 3 chrániček PE DN 150 (viz příloha D.1.2 Situace) a následně se provede pokládka 3 ks chrániček s uložením do betonu a jejich obetonování (viz příloha D.1.5 Vzorový příčný řez C - C'). Jako poslední se provede výkop rýhy délky 9,0 m od konce protlaku po OV4 a pokládka nového napájecího kabelu nn 3x120+70 mm² a jeho naspojování na přerušený kabel v „kabelové komoře“ a napojení do stávajícího rozváděče u OV4.

Předpokládané termíny výstavby

Zahájení

Realizace stavby bude zahájena bezprostředně po ukončení výběrového řízení na zhotovitele stavby, předpokládaný termín 10/2021.

Dokončení stavby

Předpokládaný termín dokončení výstavby je 05/2022.

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění stávající manipulační a skladovací plochy (SO 111.1, SO 111.2 a SO 111.3) v úrovni vlečkových kolejí se oproti současnému stavu nemění.

Odvodnění povrchu zpevněné plochy je jednostranným příčným sklonem 1,50 % od větve jeřábové dráhy do podélného rigolu před lícem stávající opěrné zdi a do podélné štěrbínové trouby umístěné v místě budoucího odpojení (začátku) propojovací komunikace související stavby „Dokončení překladiště KD Kolín, propojení a doplnění ploch pro KD“. Štěrbínová trouba odvodnění délky 25,0 m bude osazena do železobetonového základového pasu.

Stávající rigol z betonových prefabrikátů bude včetně betonového lože vybourán a v celé délce nahrazen novým v kombinaci se štěrbínovou troubou.

Železobetonová štěrbínová trouba 450 x 500 mm bude osazena do železobetonového základového pásu délky 25,0 m o průřezu 1,0 x 0,85 m (š x v).

Napojení rigolu na štěrbínovou troubu (nátok z rigolu do štěrbínové trouby) je navrženo přes vtokovou šachtu.

Stávající betonové odvodňovací potrubí DN 300, umístěné pod stávající plochou, bude mezi opěrnou zdí a jeřábovou dráhou vybouráno a v délce 24,0 m bude nahrazeno novým potrubím PVC DN 300 SN16. Nové potrubí bude napojeno na stávající potrubí procházející pod jeřábovou dráhou a vlečkovými koleji, které je vyústěno do Labe.

Nahrazena bude i stávající vtoková šachta, do které je zaústěno potrubí z DUN a rigoly odvádějící před opěrnou zdí splachové dešťové vody. Do nové šachty („horské vpusti“) bude zapojeno potrubí z DUN, nově zřízený rigol před opěrnou zdí od SO 111.1 a štěrbínová trouba. Do vtokové šachty bude osazena dvojice „odlučovacího zařízení lehkých kapalin a splavenin“, která zajistí ochranu Labe před možnými úniky ropných látek.

Tímto řešením je splněn požadavek souhlasu vodoprávního úřadu ke stavbě podle §17ods(1) písm. A) a písm. C) zákona č. 254/201 Sb. o vodách.

Hradec Králové, listopad 2019
červen 2021

Ing. Jiří Šejbal